



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ
ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ**

Αριθμός Μελέτης: 116 /2021
CPV: 34114400-3
Κ. Εξ. :60.7135.01

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΪΟΥ
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική περιγραφή
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Συγγραφή υποχρεώσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ
ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

Αριθμός Μελέτης: 116 /2021
CPV: 34114400-3
Κ. Εξ. :60.7135.01

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η μελέτη αφορά την προμήθεια δύο (2) λεωφορείων μεταφοράς ΑΜΕΑ τουλάχιστον 15 θέσεων επιβατών δύο (2) αναπηρικών αμαξιδίων και μιας θέσης οδηγού για τις ανάγκες μεταφοράς των παιδιών του Ειδικού Σχολείου Κομοτηνής και του ΕΕΕΕΚ Υφαντών. Υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον ΚΑΕ , στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2022.

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σύγχρονης κατασκευής και κατάλληλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά 15 επιβατών καθήμενων, μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού καθώς και δύο θέσεις για αμαξίδια ΑΜΕΑ.

Πρέπει επίσης κατά την παράδοσή του να διαθέτει έγκριση τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα και η κατασκευή του να είναι σύμφωνη με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 2007/46/ΕΕ και την ισχύουσα στο Εθνικό Δίκαιο Νομοθεσία.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος με τον μεγαλύτερο δυνατό κυλινδρισμό, τουλάχιστον 2.500cc, σύγχρονης τεχνολογίας, με turbo και intercooler, με ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου καυσίμου, σύμφωνος με την τελευταία Ευρωπαϊκή Οδηγία περί αντιρρυπαντικής τεχνολογίας οχημάτων αυτής της κατηγορίας (EURO6). Να αναφέρονται στην προσφορά το επίπεδο εκπομπών ρύπων, καθώς και το σύστημα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που χρησιμοποιείται.

Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 160HP (κατά 1999/99/ ΕΕ)

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι 70lt τουλάχιστον ώστε να εξασφαλίζει ελάχιστη αυτονομία τουλάχιστον 350km

Στην προσφορά να δίδονται υποχρεωτικά οι καμπύλες λειτουργίας ισχύος και ροπής στρέψης , συναρτήσεσι των στροφών του κινητήρα, καθώς και όλα τα άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά που αφορούν στον κινητήρα.

2.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

- ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ – ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Να είναι ξηρού τύπου με δίσκο μεγάλης διαμέτρου με υδραυλικό χειρισμό, ώστε να μην απαιτείται ρύθμιση (αυτορρυθμιζόμενος).



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ
ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ**

Αριθμός Μελέτης: 116 /2021
CPV: 34114400-3
Κ. Εξ. :60.7135.01

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον έξι (6) πλήρως συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας.

- ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ

Η μετάδοση της κίνησης πρέπει να γίνεται μέσω ενός (1) διαφορικού στον οπίσθιο άξονα ώστε να διασφαλίζεται καλύτερη πρόσφυση και οδική συμπεριφορά.

Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε κλίσεις τουλάχιστον 15%, με ταχύτητα τουλάχιστον 15km/h

Η τελική ταχύτητα του οχήματος, με πλήρες φορτίο, πρέπει να είναι τουλάχιστον 100km/h.

- ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος του οχήματος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και με υδραυλική υποβοήθηση, ασφαλιζόμενο με ειδικό μηχανικό σύστημα.

Το όχημα θα πρέπει να είναι κατά το δυνατόν ευέλικτο (ο κύκλος στροφής στα ακραία σημεία θα πρέπει να είναι ο μικρότερος δυνατός). Να δηλώνεται στην προσφορά ο κύκλος στροφής του οχήματος.

- ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Να είναι σύγχρονης σχεδίασης με ανεξάρτητη ανάρτηση στον εμπρόσθιο άξονα και παραβολικά φύλλα σουστάς στον οπίσθιο

Αμορτισέρ διπλής ενέργειας και μπάρες εξισορρόπησης δε όλους τους τροχούς.

Απαιτείται πλήρης περιγραφή του συστήματος.

- ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Να υπάρχει ποδοκίνητη πέδη με δισκόφρενα εμπρός και πίσω, που να επενεργεί σε όλους τους τροχούς μέσω συστήματος υδραυλικού διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος με βοήθεια υποπίεσης ή υπερπίεσης (σερβοφρενο)

Το όχημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής της δύναμης πεδήσεως ανάλογα με το φορτίο. Να φέρει σύστημα αντισπιναρίσματος των τροχών (ASR) , καθώς επίσης και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (σύστημα ESP).

Επιπλέον να υπάρχει χειροπέδη που να επενεργεί μηχανικά στους οπίσθιους τροχούς, ανεξάρτητα από το σύστημα πέδησης

Απαιτείται πλήρης περιγραφή του συστήματος.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ
ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ**

Αριθμός Μελέτης: 116 /2021
CPV: 34114400-3
Κ. Εξ. :60.7135.01

- ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα διαθέτει 2 άξονες και 6 τροχούς (2 εμπρός και 4 πίσω), καθώς και 1 εφεδρικό τροχό τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.

Οι ζάντες των τροχών θα είναι κατασκευασμένες από χάλυβα πρεσσαριστό, μεγάλης αντοχής και ανάλογων διαστάσεων προς το μέγεθος του οχήματος. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (radial), πρόσφατης κατασκευής (όχι παλαιότερα του έτους) , τύπου tubeless σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Οδηγία 2001/43/ΕΕ ή και μεταγενέστερη αυτής. Στην προσφορά να δηλώνονται οι διαστάσεις των ελαστικών.

2.3 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει τοποθετημένος επαρκής αριθμός φωτιστικών σωμάτων κατά προτίμηση τεχνολογίας LED καθώς επίσης και τα προβλεπόμενο φώτα στην κλίμακα εισόδου.

- ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.

Επιπλέον να φέρει:

A. προβολείς ομίχλης εμπρός

B. Φώτα ομίχλης πίσω

Γ. Φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την επιλογή της όπισθεν

Δ. Διάταξη προειδοποίησης στάθμευση (alarm)

- ΡΑΔΙΟ – USB

Να υπάρχει μεγαφωνική εγκατάσταση που να περιλαμβάνει ικανό αριθμό ηχείων καθώς και ψηφιακό στερεοφωνικό ράδιο – USB , ικανοποιητικής ισχύος.

- ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗΣ

Να φέρει συσσωρευτή 12 V χωρητικότητας , όπως προβλέπεται από τον κατασκευαστή και η φόρτιση του θα γίνεται με εναλλάκτη ισχύος 160 A τουλάχιστον.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ
ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ**

Αριθμός Μελέτης: 116 /2021
CPV: 34114400-3
Κ. Εξ. :60.7135.01

- **ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Ενδεικτικά δε να έχει τα παρακάτω:

α) Στο ταμπλό:

Ταχύμετρο και ταχογράφο

Χιλιομετρική και χιλιομετρική ημέρας

Δείκτη ποσότητας καυσίμου

Όργανα θερμοκρασιών

Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή

Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού

Ενδεικτική λυχνία πίεσης κυκλώματος φρένων

Απαραίτητες ενδεικτικές λυχνίες και βομβητές

β) Γενικότερα:

Προειδοποιητικό ηχητικό σήμα (κόρνα)

Δύο (2) κάτοπτρα εξωτερικά, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα και ένα (1) εσωτερικό.

Ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων και σύστημα πλύσης αλεξηνέμου με νερό

Άγκιστρο ρυμούλκησης εμπρός

2.4 ΑΜΑΞΩΜΑ - ΠΛΑΙΣΙΟ

- **ΓΕΝΙΚΑ**

Το πλαίσιο να είναι ισχυρότατης μεταλλικής κατασκευής, ώστε να ανταπεξέρχεται στις πλέον δυσμενείς καταπονήσεις. Θα πρέπει να είναι «τύπου σκάλας», με δύο διαμήκεις δοκούς ανοικτής διατομής προφίλ [, κοχλιωμένες και ηλωμένες με εγκάρσιες διαδοκίδες, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή στιβαρότητα.

Το αμάξωμα να είναι ενισχυμένης κατασκευής, να εδράζεται επί του κυρίως πλαισίου και να διαθέτει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα. Να δοθούν όλες οι εσωτερικές και εξωτερικές διαστάσεις.

Επιπλέον να διαθέτει δύο καπελιέρες οροφής εκατέρωθεν του διαδρόμου για την τοποθέτηση μικρών αποσκευών και μικροαντικειμένων.

Επίσης το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με μια ηλεκτροδραυλική ράμπα για ΑΜΕΑ στο πίσω μέρος κατάλληλων διαστάσεων και αντοχής με πιστοποίηση και σήμανση CE. Με την προσφορά να δοθούν διαστάσεις, βάρη και ανυψωτική ικανότητα της ράμπας.

Το λεωφορείο θα έχει θέσεις για δύο (2) αναπηρικά αμαξίδια με τις προβλεπόμενες διαστάσεις και όλα τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας. Το δάπεδο στα σημεία πρόσδεσης θα φέρει την ανάλογη προετοιμασία αγκίστρωσης και ασφάλισης των



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ
ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ**

Αριθμός Μελέτης: 116 /2021
CPV: 34114400-3
Κ. Εξ. :60.7135.01

αμαξιδίων στις προβλεπόμενες θέσεις (antiroll lock) οι οποίες τοποθετούνται σε ειδικούς οδηγούς αλουμινίου κατάλληλης διαμόρφωσης στερεωμένες στο δάπεδο του λεωφορείου.

Η ηλεκτροϋδραυλική ράμπα θα διαθέτει αυτόματη λειτουργία φρένων όταν η πλατφόρμα ακουμπήσει στο έδαφος με ειδικές μπάρες ασφαλείας που θα πέφτουν αυτόματα. Χειρισμός μέσω ενσύρματου χειριστηρίου. Θέση σε λειτουργία μόνο από τον γενικό διακόπτη τροφοδοσίας. Διάταξη προστασίας αμαξιδίων ώστε να μην πέσουν ή κυλήσουν από την πλατφόρμα. Εφεδρική χειροκίνητη αντλία για άνοδο ή κάθοδο σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας του μοτέρ. Ηχητική και οπτική προειδοποίηση κατά την άνοδο και κάθοδο της πλατφόρμας.

Η ασφάλιση των μεταφερόμενων με αμαξίδια ατόμων καθώς και των καθήμενων επιβατών θα γίνεται με ζώνες ασφαλείας και απαγορεύεται η κίνηση του λεωφορείου εάν οι μεταφερόμενοι δεν έχουν προσδεθεί.

Το σύστημα πρόσδεσης των αναπηρικών αμαξιδίων να είναι πιστοποιημένου οίκου. Με την προσφορά να υποβληθούν τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια που αφορούν στην ηλεκτροϋδραυλική ράμπα.

- ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο εξωτερικός χρωματισμός του αμαξώματος πρέπει να είναι διπλής ακρυλικής βαφής δύο συστατικών με λευκή απόχρωση, που θα επιλεγεί από την Υπηρεσία, από το διαθέσιμο χρωματολόγιο του κατασκευαστή. Το όχημα θα φέρει τις προβλεπόμενες περιμετρικές ανακλαστικές λωρίδες καθώς και τα λογότυπα της Υπηρεσίας.

- ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Τα παράθυρα να είναι εφοδιασμένα με κρύσταλλα ασφαλείας, κατά προτίμηση φυμέ, να στερεώνονται τέλεια στο αμάξωμα και να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα. Γενικά η κατασκευή και τοποθέτηση των παραθύρων στο αμάξωμα να είναι τέτοια, ώστε να καθίστανται εντελώς αθόρυβα ακόμη και σε περιπτώσεις κραδασμών του αμαξώματος. Τα παράθυρα να φέρουν εσωτερικά αντιηλιακά παραπετάσματα, ρυθμιζόμενα με αυτόματη επαναφορά (ρολ-τοπ) ή κουρτινάκια.

Στην οροφή το όχημα θα φέρει καταπακτή, η οποία θα χρησιμεύει ως έξοδος κινδύνου σύμφωνα προς την ισχύουσα νομοθεσία.

- ΘΥΡΕΣ

Το λεωφορείο θα διαθέτει δυο πλευρικές θύρες, μια του οδηγού περιστρεφόμενη με κλειδαριά ασφαλείας και μια ηλεκτρομαγνητική πλαγιολισθαίνουσα τύπου πούλμαν στη δεξιά πλευρά για τους επιβάτες, εργοστασιακής κατασκευής,



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ
ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ**

Αριθμός Μελέτης: 116 /2021
CPV: 34114400-3
Κ. Εξ. :60.7135.01

χειριζόμενη από τον οδηγό με αυτόματο μηχανισμό ανοίγματος, σε περίπτωση ύπαρξης κάποιου εμποδίου κατά το κλείσιμο. Επιπλέον θα υπάρχει χειροκίνητο σύστημα για την περίπτωση δυσλειτουργίας του αυτόματου μηχανισμού.

Η κλίμακα ανόδου θα διαθέτει σκαλοπάτια με δάπεδο από αλουμίνιο ή άλλο ισοδύναμο υλικό αντιολισθητικού τύπου.

Η πόρτα του οδηγού θα διαθέτει παράθυρο ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο.

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει μια δίφυλλη πόρτα με σταθερά παράθυρα από κρύσταλλο ασφαλείας.

Όλες οι πόρτες να διαθέτουν κλειδαριές ασφαλείας και να παρέχουν απόλυτη υδατοστεγανότητα.

2.5 ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Τα καθίσματα των επιβατών να είναι άνετα και αναπαυτικά, ανατομικού σχεδιασμού, στέρεα συνδεδεμένα στο δάπεδο και να έχουν επένδυση τεχνητής δερματίνης, μεγάλης αντοχής, εύκολα πλενόμενη και καθαριζόμενη. Θα φέρουν προσκέφαλο και ενσωματωμένη αναδιπλούμενη χειρολαβή από το μέρος του διαδρόμου για τη στήριξη των επιβατών. Ο σκελετός των καθισμάτων θα είναι ενιαίος, πρεσσαριστός, από ειδικό συνθετικό υλικό, υψηλής αντοχής.

Τέλος όλα τα καθίσματα να είναι εφοδιασμένα με ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων με σύστημα αυτομάτου επαναφοράς. Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός καθισμάτων επιβατών δέκαπέντε (15) πλέον του οδηγού.

Επίσης είναι επιθυμητό όπως το όχημα να φέρει αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδού με ζώνες ασφαλείας μπροστά στη θύρα επιβατών

Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο κατά μήκος, καθ' ύψος και ως προς την κλίση της πλάτης.

2.6 ΑΕΡΙΣΜΟΣ – ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ

Ο αερισμός - εξαερισμός του εσωτερικού του οχήματος να επιτυγχάνεται με σύστημα παροχής αέρα χειριζόμενο από τον οδηγό.

Επιπλέον θα υπάρχει ηλεκτρικός εξαεριστήρας οροφής χειριζόμενος από τον οδηγό.

2.7 ΘΕΡΜΑΝΣΗ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ
ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ**

Αριθμός Μελέτης: 116 /2021
CPV: 34114400-3
Κ. Εξ. :60.7135.01

Η θέρμανση του θαλάμου επιβατών να επιτυγχάνεται με συσκευές θέρμανσης (καλοριφέρ) κατάλληλης απόδοσης που λειτουργούν με το ζεστό νερό του κινητήρα.

Προτιμάται σύστημα θερμάνσεως αέρος-νερού, με γραμμικά σώματα κυκλοφορίας, κατάλληλης θερμικής ισχύος, το οποίο θα λειτουργεί με το νερό του κινητήρα.

Επιπλέον, για την άμεση θέρμανση του χώρου επιβατών κατά τη χειμερινή περίοδο, είναι απαραίτητο το λεωφορείο να είναι εξοπλισμένο με καυστήρα πετρελαίου, με δυνατότητα προγραμματισμού λειτουργίας.

Να περιγράφεται αναλυτικά στην προσφορά του προμηθευτή το σύστημα θέρμανσης.

2.8 ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα κλιματισμού, κατάλληλου τύπου και ισχύος, με δυο ξεχωριστά συστήματα για τον οδηγό και το χώρο των επιβατών, με δυνατότητα ταυτόχρονης αλλά και ανεξάρτητης λειτουργίας, ρυθμιζόμενα από τον οδηγό. Η ψυκτική ισχύς θα είναι τουλάχιστον 3.5 kW για το χώρο του οδηγού και τουλάχιστον 6 kW για το χώρο των επιβατών. Το ψυκτικό υγρό να είναι R134 a (οικολογικό). Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά αεραγωγούς εκατέρωθεν του διαδρόμου με πλαϊνές θυρίδες για καλύτερη διασπορά του ψυχρού αέρα. Να αναφέρεται η ψυκτική απόδοση της κλιματιστικής συσκευής.

2.9 ΒΑΡΗ (kg)

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να είναι 6 τόνοι τουλάχιστον, ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ασφαλή μεταφορά των επιβαινόντων και των χειραποσκευών. Να δοθούν όλα τα σχετικά στοιχεία που αφορούν στη μικτή έμφορτη μάζα και τις ικανότητες φορτίου των αξόνων.

2.10 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Οι διαστάσεις και γενικά τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι τέτοια, ώστε αυτό να ανταποκρίνεται ευχερώς στις απαιτήσεις και το σκοπό για τον οποίο προορίζεται (εσωτερική άνεση διαστάσεων για τους επιβάτες και εξωτερικές διαστάσεις που να του προσδίδουν ευελιξία μέσα στην πόλη).

Συνολικό μήκος : έως 7.7 m
Εξωτερικό πλάτος : έως 2.2 m
Μέγιστο ύψος αμαξώματος από το έδαφος (συμπεριλαμβανομένου του A/C) : έως 3.50 m
Εσωτερικό ύψος οροφής από το δάπεδο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
 ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ
 ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

Αριθμός Μελέτης: 116 /2021
 CPV: 34114400-3
 Κ. Εξ. :60.7135.01

(τουλάχιστον) : 1.70 m καθαρό,
 μετρούμενο στο διάδρομο
 Μέγιστος κύκλος στροφής : έως 20 m στα πλέον εξέχοντα
 σημεία του οχήματος

2.11ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

- Το όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα με μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων άμεσης εξυπηρέτησης, τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή. Τα απαιτούμενα κατ' ελάχιστον εργαλεία είναι:
 - ◆ Γρύλλος ανύψωσης
 - ◆ Μπουλονόκλειδο
 - ◆ Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό - μεγάλο) (σταυροκατσάβιδα - "πλακέ")
 - ◆ Σειρά γερμανικών κλειδιών
 - ◆ Γαλλικό κλειδί
 - ◆ Σφυρί
 - ◆ Σφήνες αναστολής κύλισης
- Εκτός των ανωτέρω το όχημα να συνοδεύεται με τα παρακάτω:
 - ◆ Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
 - ◆ Έναν (1) πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, καθαρού βάρους 6 kg που θα βρίσκεται σε εύκολα προσβάσιμη θέση και ένα δεύτερο, καθαρού βάρους 6 kg, που θα βρίσκεται κοντά στη θέση του οδηγού.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ
ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ**

Αριθμός Μελέτης: 116 /2021
CPV: 34114400-3
Κ. Εξ. :60.7135.01

3 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

3.1 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους (πλην της παρ. 3) και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος.

3.2 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αυτή αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος για ένα (1) τουλάχιστον χρόνο, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων καθώς και δύο (2) έτη για τον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης (drive train). Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Επίσης, πρέπει ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για τα ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα για τα ανταλλακτικά που έχουν σχέση με την λειτουργικότητα - επιχειρησιακή εκμετάλλευση του οχήματος, εντός μηνός δε για τα λοιπά.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναφέρει στην προσφορά του το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης επί των τιμών των ανταλλακτικών του εκάστοτε ισχύοντος επισήμου τιμοκαταλόγου.

3.3 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Να αναφερθούν οι δυνατότητες συντήρησης του προμηθευτή (η υποδομή στην Ελλάδα, ο χρόνος απόκρισης σε περίπτωση διαφόρων βλαβών, η δυνατότητα διάθεσης ανταλλακτικών κλπ). Ο προμηθευτής θα πρέπει να διαθέτει στα όρια ή σε όμορους νομούς του Δήμου εξουσιοδοτημένο συνεργείο κατάλληλα εξοπλισμένο και στελεχωμένο ικανό να παρέχει πλήρη τεχνική υποστήριξη, service και ανταλλακτικά. Να υποβληθεί με την προσφορά σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον προμηθευτή.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ
ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ**

Αριθμός Μελέτης: 116 /2021
CPV: 34114400-3
Κ. Εξ. :60.7135.01

3.4 ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Υπηρεσίας.

3.5 ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

3.5.1 ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.

3.5.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά την οποία γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής, γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Η δαπάνη και η ευθύνη του λειτουργικού ελέγχου βαρύνει τον προμηθευτή.

3.6 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Με την παράδοση του οχήματος ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, τους οδηγούς και τους τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης, εκμετάλλευσης και επισκευής του οχήματος.

3.7 ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική καθώς και από εγχειρίδιο επισκευών επιπέδου συνεργείου (workshop manual) και κατάλογο ανταλλακτικών σε ψηφιακή μορφή στην Αγγλική γλώσσα.

3.8 ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ
ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ**

Αριθμός Μελέτης: 116 /2021
CPV: 34114400-3
Κ. Εξ. :60.7135.01

τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.

3.9 ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ως χρόνος παράδοσης ορίζονται οι έξι (6) μήνες μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

ΚΟΜΟΤΗΝΗ, 21-09-2021

Θεωρήθηκε
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

Ο Συντάξας

ΠΑΣΣΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΟΛΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ
ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

Αριθμός Μελέτης: 116 /2021
CPV: 34114400-3
Κ. Εξ. :60.7135.01

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΥΛΙΚΟ- ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	μονάδα μέτρησης	τιμή μονάδας	σύνολο
Προμήθεια λεωφορείου τουλάχιστον 15 θέσεων επιβατών δύο (2) αναπηρικών αμαξιδίων και μιας θέσης οδηγού	2	ΤΕΜΑΧΙΟ	97.000,00 €	194.000,00 €
				194.000,00 €
			ΦΠΑ 24 %	46.560,00 €
			ΣΥΝΟΛΟ	240.560,00 €

ΚΟΜΟΤΗΝΗ, 21-09-2021

Θεωρήθηκε
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

Ο Συντάξας

ΠΑΣΣΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΟΛΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
 ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ
 ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

Αριθμός Μελέτης: 116 /2021
 CPV: 34114400-3
 Κ. Εξ. :60.7135.01

Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν

Άρθρο 1ο : Αντικείμενο συγγραφής

Η μελέτη αφορά την προμήθεια δύο (2) λεωφορείων μεταφοράς ΑΜΕΑ τουλάχιστον 15 θέσεων επιβατών δύο (2) αναπηρικών αμαξιδίων και μιας θέσης οδηγού για τις ανάγκες μεταφοράς των παιδιών του Ειδικού Σχολείου Κομοτηνής και του ΕΕΕΕΚ Υφαντών.

Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Ν. 4412/2016
- των άρθρων 103 και 209 του Ν. 3463/06, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- την παρ 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/08
- την υπ' αριθ. απόφαση Υπουργού Οικονομικών 35130/739/09.08.2010 (ΦΕΚ 1291/11.08.2010 τεύχος Β)
- το άρθρο 4 του 2286/95
- Τις διατάξεις του Ν. 3852/10

Άρθρο 3ο : Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Προϋπολογισμός μελέτης
- β. Η συγγραφή υποχρεώσεων
- γ. Τεχνική περιγραφή – μελέτη

Άρθρο 4ο : Χρόνος παράδοσης

Χρόνος παράδοσης: θα γίνει σε 6 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Άρθρο 5ο : Υποχρεώσεις του εντολοδόχου

Ελάχιστη απαιτούμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για τρία (3) έτη ή 100.000 χλμ. Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από ατύχημα ή από αντικανονική συντήρηση το όχημα αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. Επίσης ο προμηθευτής εγγυάται την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για μία δεκαετία τουλάχιστον από την παράδοση του.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
 ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ
 ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

Αριθμός Μελέτης: 116 /2021
 CPV: 34114400-3
 Κ. Εξ. :60.7135.01

Άρθρο 6ο : Υποχρεώσεις του εντολέα

Ο Δήμος Κομοτηνής δια των αρμοδίων υπηρεσιών αναλαμβάνει την υποχρέωση να υποστηρίξει τον ανάδοχο δια μέσω των δυνατοτήτων του.

Άρθρο 7ο : Ανωτέρα βία

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι : εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο εντολοδόχος ή ο εντολέας είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του εντολοδόχου κ.α. στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας ο εντολοδόχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί τον εντολέα και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω της ανωτέρας βίας.

Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για τον εντολέα προσαρμοζόμενος ανάλογα.

Άρθρο 8ο : Αναθεώρηση τιμών

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

Άρθρο 9ο : Τρόπος πληρωμής

Η αμοιβή καταβάλλεται μετά την παράδοση του υλικού. Στο ποσό της αμοιβής συμπεριλαμβάνονται οι βαρύνοντες τον εντολοδόχο φόροι και βάρη. Η αμοιβή δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της εντολής.

Άρθρο 10ο : Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο εντολοδόχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ
ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

Αριθμός Μελέτης: 116 /2021
CPV: 34114400-3
Κ. Εξ. :60.7135.01

Άρθρο 11ο : Επίλυση διαφορών

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΚΟΜΟΤΗΝΗ, 21-09-2021

Θεωρήθηκε
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

Ο Συντάξας

ΠΑΣΣΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΟΛΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ
ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

Αριθμός Μελέτης: 116 /2021
CPV: 34114400-3
Κ. Εξ. :60.7135.01

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ»**

Ε Ν Τ Υ Π Ο Π Ρ Ο Σ Φ Ο Ρ Α Σ

Της επιχείρησης.....,
με έδρα....., οδός....., αριθμός.....,
ΑΦΜ....., τηλέφωνο....., fax.....

α/α	ΕΙΔΟΣ	Μ/Μ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Προμήθεια λεωφορείου τουλάχιστον 15 θέσεων επιβατών δύο (2) αναπηρικών αμαξιδίων και μιας θέσης οδηγού	2	ΤΕΜΑΧΙΟ		
				Σύνολο	
				Φ.Π.Α. 24%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ