

# **ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ**

**(Σ.Α.Υ.)**

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3,4,5,6,8,9,10)

## **ΤΜΗΜΑ Α**

### **ΓΕΝΙΚΑ**

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

#### **ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ -ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΠΟΛΗΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ 2020-2021**

2. Σύντομη περιγραφή του έργου:

Το έργο αυτό αφορά συντηρήσεις σε έργα οδοποιίας στο εσωτερικό της πόλης Κομοτηνής.

3. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Δήμος Κομοτηνής

4. Στοιχεία του κυρίου του έργου:

Δήμος Κομοτηνής, Πλατεία Βιζυηνού 1, Κομοτηνή

5. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ: Κολιδάκης Δ., Τραχανάς Κ. , Πλατεία Βιζυηνού 1, Κομοτηνή

#### **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Το έργο αυτό αφορά συντηρήσεις σε έργα οδοποιίας σε οικισμούς του Δήμου Κομοτηνής. Συγκεκριμένα θα κατασκευαστούν, αγωγοί ομβρίων, φρεάτια υδροσυλλογής, θα γίνει πλακόστρωση πεζοδρομίων, θα γίνουν εργασίες ασφαλτόστρωσης, εργασίες ηλεκτροφωτισμού και επισκευές φθορών υφισταμένων ασφαλτόδρομων.

### **Β. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ**

Πιθανός κίνδυνος από αστοχία του εδάφους (κατολισθήσεις, καταρρεύσεις, υποχωρήσεις πρανών σύγκρουση, ανατροπή μηχανημάτων)

1. Κανένας κίνδυνος
2. Κανένας κίνδυνος
3. Κανένας κίνδυνος
4. Κανένας κίνδυνος
5. Κανένας κίνδυνος
6. Κανένας κίνδυνος
7. Κανένας κίνδυνος

### **Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**

1. Δεν υφίστανται κίνδυνοι λόγω του επιπέδου του εδάφους και τη μη ύπαρξη πιθανότητας κατολισθήσεων βράχων έτσι κι αλλιώς θα ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για να προστατευθούν οι εργαζόμενοι όπως κράνος και μπότες, αλλά κα θα αποφευχθούν τυχόν προβλήματα
2. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
3. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
4. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις

5. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
6. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
7. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις

#### **Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

1. Προσπέλαση στο εργοτάξιο  
Η προσπέλαση στο έργο είναι άμεση.
2. Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου  
Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου απαγορεύεται, εκτός από το εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή προσωπικό του έργου.
3. Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων  
Τα άχρηστα αντικείμενα, υπολείμματα υλικών, φθαρμένα υλικά, προϊόντα κατεδαφίσεων, κλπ. θα συλλέγονται σε ενοικιαζόμενο container. Το container θ' απομακρύνεται κατά διαστήματα και θα αντικαθίσταται με άλλο κενό.
4. Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών  
Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά
5. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών  
Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών και πρόχειρο W.C. Τα απορρίμματα και υπολείμματα τροφών θ' απορρίπτονται σε δημοτικό κάδο συλλογής κοντά στο εργοτάξιο

**ΚΟΜΟΤΗΝΗ 10/03/2021**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΚΟΛΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΑΓΡ. ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΤΡΑΧΑΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜ.**

**ΜΑΚΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ**

**ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΠΑΣΣΟΥ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**