

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α': ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΜΕ ΚΥΒΟΛΙΘΟΥΣ 10X10 CM ΦΥΣΙΚΗΣ ΠΕΤΡΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

(Οδοί: Φρουρίου, Σωκράτους, Αρχιεπισκόπου Σμύρνης Χρυσάνθου και Μιλτιάδου)

- Υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 0,30 m από θραυστά αδρανή υλικά, σταθεροποιούμενου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00, με συμπύκνωση κατά στρώσεις μεγίστου συμπυκνωμένου πάχους κάθε στρώσης 0,10 m.
- Στρώση σκυροδέματος C12/15 πάχους 0,10 m και όπλιση αυτού με δομικό πλέγμα T131, ποιότητας B500C.
- Επίστρωση με κυβόλιθους 10X10 cm φυσικής πέτρας Καβάλας και δημιουργία αρμών 0,5-1,0 cm και αρμολόγηση με κονίαμα των 450kg τσιμέντου.

ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΜΕ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟ

(Οδοί: Παλαιολόγου, Γραβιάς, Ξενοφώντος, Νίκαιας, Φωκίωνος, Γεωργίου Νικολάου, Σεφέρη, Καβείρων)

- Υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 0,30 m από θραυστά αδρανή υλικά, σταθεροποιούμενου τύπου, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 με συμπύκνωση κατά στρώσεις μεγίστου συμπυκνωμένου πάχους κάθε στρώσης 0,10 m.
 - Δύο στρώσεις βάσης οδοστρωσίας, συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m, από θραυστά αδρανή υλικά, σταθεροποιούμενου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00.
 - Στρώση καθαρής άμμου πάχους 0,05 m.
 - Επίστρωση με παραδοσιακό γρανιτοκυβόλιθο και αρμολόγηση με άμμο.
- Ο γρανιτοκυβόλιθος που θα χρησιμοποιηθεί είναι ο υφιστάμενος, που θα αφαιρεθεί με προσοχή για επαναχρησιμοποίηση. Υπόλοιπα κυβολίθων που δεν θα απαιτηθούν για επαναχρησιμοποίηση, λόγω στένωσης του οδοστρώματος, θα μεταφερθούν σε χώρους του Δήμου, που θα υποδείξει η Υπηρεσία.

ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΥ ΤΕΙΧΟΥΣ ΜΕ ΓΡΑΝΙΤΙΚΟΥΣ ΚΥΒΟΛΙΘΟΥΣ 10X10X5 CM ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΡΟΖΕ

(Οδός Φρουρίου)

- Υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 0,30 m από θραυστά αδρανή υλικά, σταθεροποιούμενου τύπου, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00, με συμπύκνωση κατά στρώσεις μεγίστου συμπυκνωμένου πάχους κάθε στρώσης 0,10 m.
- Στρώση σκυροδέματος C12/15 πάχους 0,10 m και όπλιση αυτού με δομικό πλέγμα T131, ποιότητας B500C.
- Επίστρωση με γρανιτικούς κυβόλιθους χρώματος ροζέ 10X10X5 cm και αρμολόγηση με κονίαμα των 450kg τσιμέντου (αρμοί 0,5-1,0 cm)

ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΜΕ ΑΣΦΑΛΤΟ

(Οδοί: Φιλικής Εταιρείας, Μάνεση, Μιλτιάδου, Κομνηνού, Μαρωνείας, Σοφίας Βέμπο, Αγίου Γεωργίου, Πολυφήμου, Στίλπωνος Κυριακίδη, Δημητρίου Τσετινέ, Βύρωνος)

- Υπόβαση οδοστρωσίας πάχους 0,20 m από θραυστά αδρανή υλικά, σταθεροποιούμενου τύπου, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00.
- Δύο στρώσεις βάσης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m από θραυστά αδρανή υλικά, σταθεροποιούμενου τύπου, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00
- Προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-O ή όξινο ασφαλτικό διάλυμα, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-01.
- Ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m, με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ
- Συγκολλητική επάλειψη επί ασφαλτικής στρώσης, με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-5 ή καθαρή άσφαλο ή ασφαλτικό γαλάκτωμα ταχείας διάσπασης.

- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ τύπου ΑΣ 12,5, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-04.

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ

- Επίχυμα πάχους 0,20 m από διαβαμισμένο θραυστό υλικό λατομείου, με βαθμό συμπύκνωσης τουλάχιστον 90% της πυκνότητας, που επιτυγχάνεται εργαστηριακά κατά την τροποποιημένη δοκιμή Proctor.
- Στρώση σκυροδέματος C12/15 πάχους 0,10 m.
- Στρώση καθαρής άμμου πάχους 0,05 m.
- Επίστρωση με τσιμεντοκυβόλιθους και αρμολόγηση με άμμο.

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΣΕ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΥ

- Όλες οι ρίγες στις διαβάσεις πεζών, στις οδούς με οδόστρωμα τσιμεντοκυβόλιθου, θα κατασκευαστούν με λευκό μαρμαροκυβόλιθο 10X10 cm, σύμφωνα με τα σχέδια, έτσι ώστε να μην απαιτείται βαφή.

ΡΑΜΠΕΣ ΑΜΕΑ ΣΤΙΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

- Σε όλες τις διαβάσεις πεζών, η υψομετρική διαφορά μεταξύ πεζοδρομίου και οδοστρώματος θα απαλείφεται μέσω ράμπας με μέγιστη κλίση 5%, σύμφωνα με τα σχέδια.

ΟΔΕΥΣΕΙΣ ΤΥΦΛΩΝ

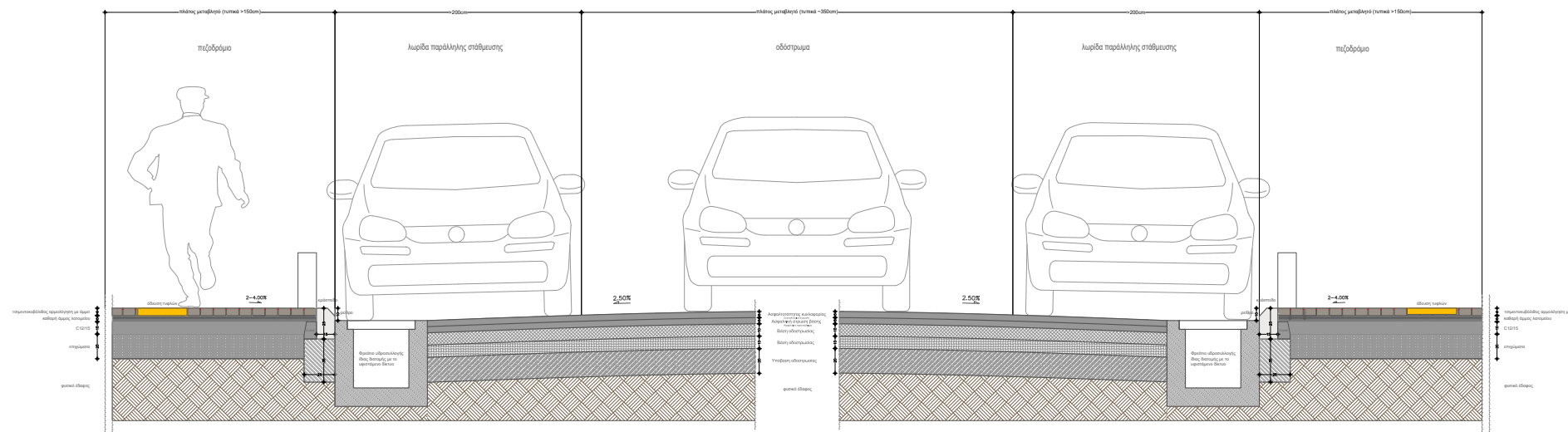
- Η όδευση τυφλών κατασκευάζεται με τη χρήση ειδικών ανάγλυφων τσιμεντοπλακών 40X40 cm, κίτρινου χρώματος και ειδικά τεμάχια αλλαγής κατεύθυνσης και επισήμανσης κινδύνου, σύμφωνα με τα σχέδια.
- Στα σημεία όπου η όδευση τυφλών τέμνεται από στύλους, καλύμματα αγωγών, καπάκια, εσχάρες ή άλλα αρχιτεκτονικά εμπόδια, αυτά θα μετατοπίζονται κατάλληλα προ της κατασκευής. Η όδευση τυφλών θα είναι συνεχής και σε καμία περίπτωση δεν θα διακόπτεται, ολικά ή μερικά, με οποιονδήποτε τρόπο.

ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ

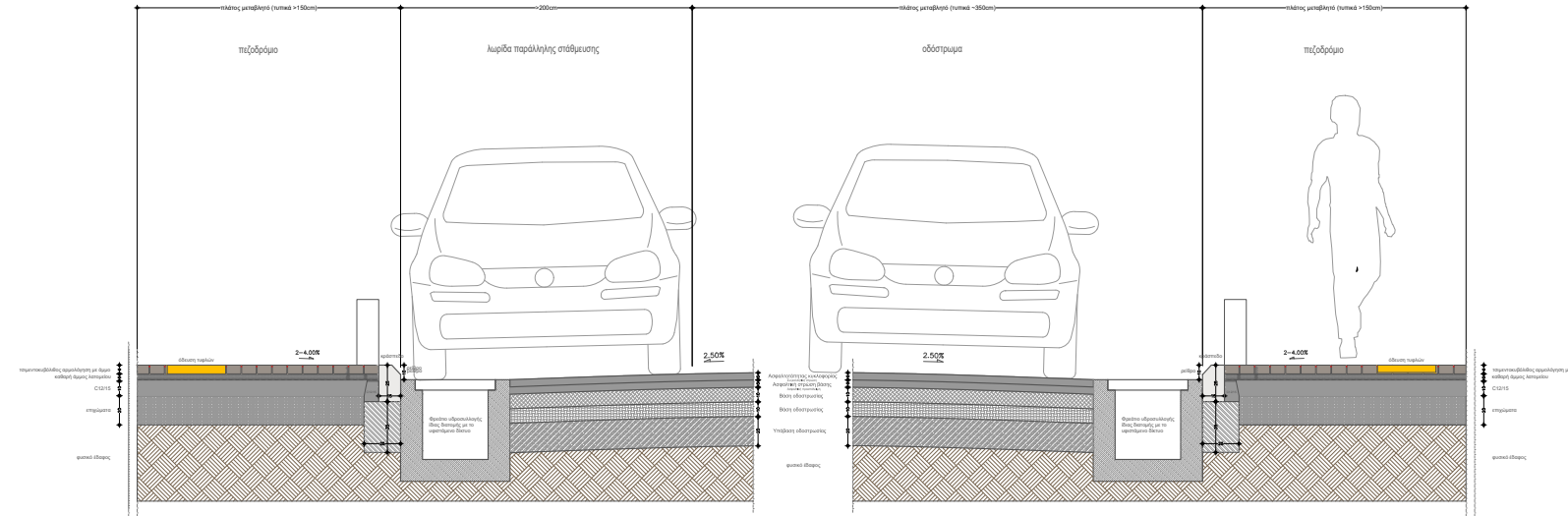
- Στρώση έγχρωμου σκυροδέματος κατηγορίας C16/20, ελάχιστου πάχους 5 cm και ίδιου χρώματος με τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο.
- Στις θέσεις των φρεατίων θα εφαρμόζεται περιμετρικά υλικό εποξειδικής βάσης συγκόλλησης του νέου σκυροδέματος με το παλαιό.
- Η επιφάνεια του σκυροδέματος θα εξομαλυνθεί με πήχη δονητικό ή κοινό,
- Το σκυρόδεμα θα συμπυκνωθεί με χρήση στροφέιου (ελικόπτερο), συγχρόνως με επίταση με μίγμα αποτελούμενο σε ποσοστό 60% από χαλαζιακή άμμο και 40% από τσιμέντο, πλαστικοποιητές και χρωστικές ουσίες.
- Θα διαμορφωθεί αντιολισθηρή επιφάνεια με χρήση χτένας.
- Εκ των υστέρων θα διαμορφωθούν αρμοί με κοπή με αρμοκόφτη, πλάτους 3-4 mm, σε βάθος 15 mm, ανά 5-6 m μήκος και πλήρωση των αρμών με ελαστομερές υλικό.
- Διαβροχή της τελικής επιφάνειας επί εφτά (7) ημέρες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β': ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

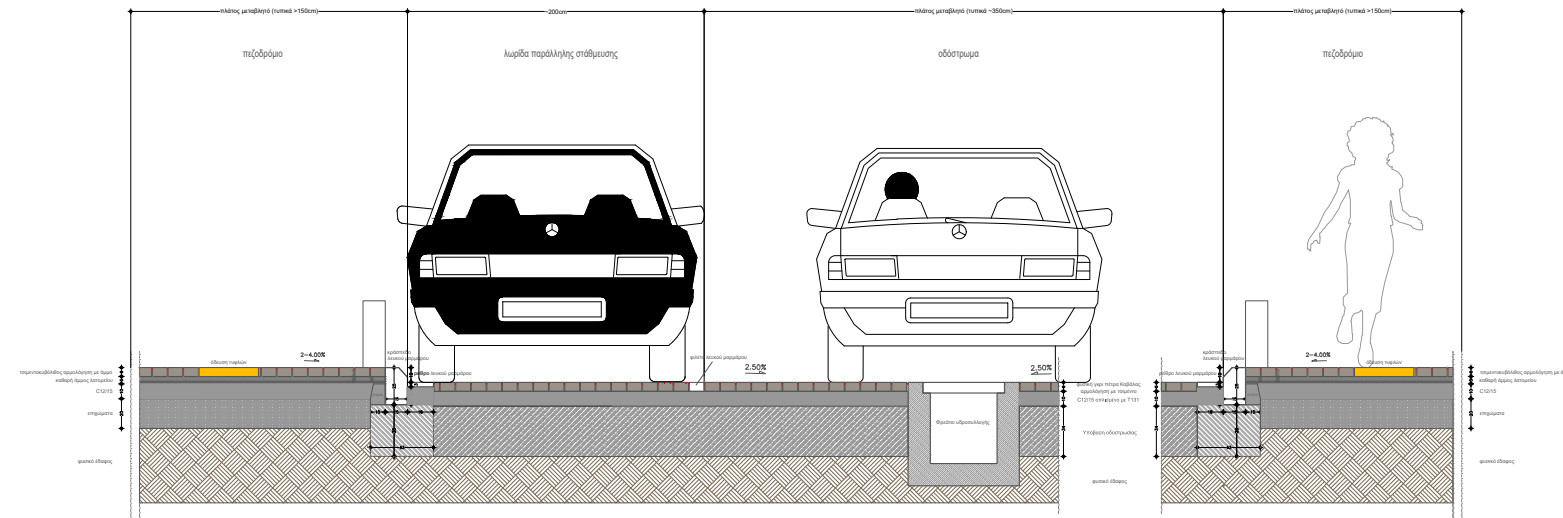
ΤΟΜΗ Α-Α' : ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



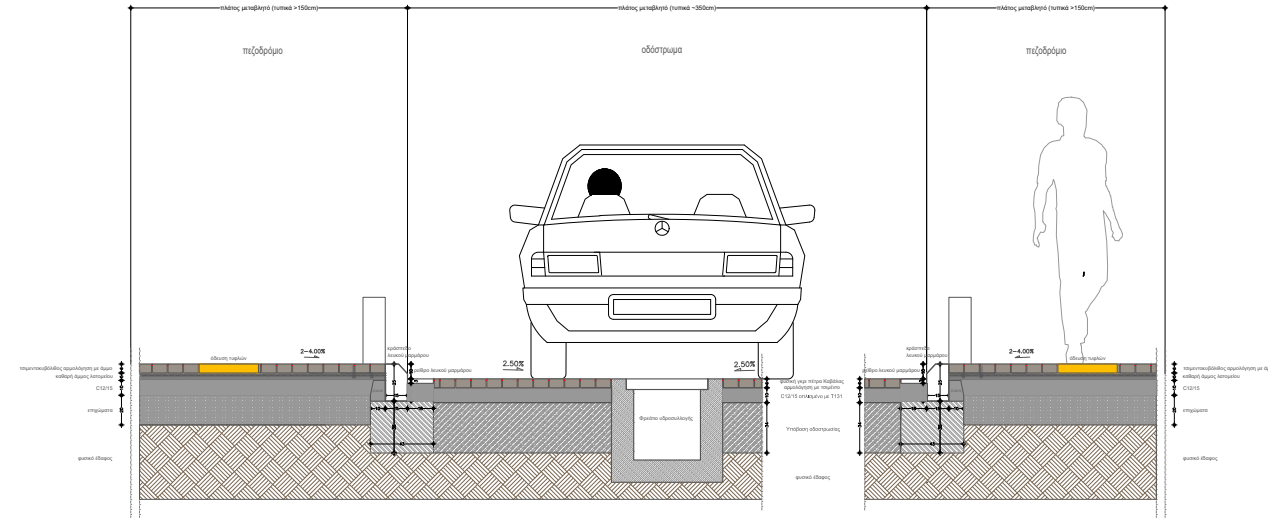
ΤΟΜΗ Β-Β' : ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



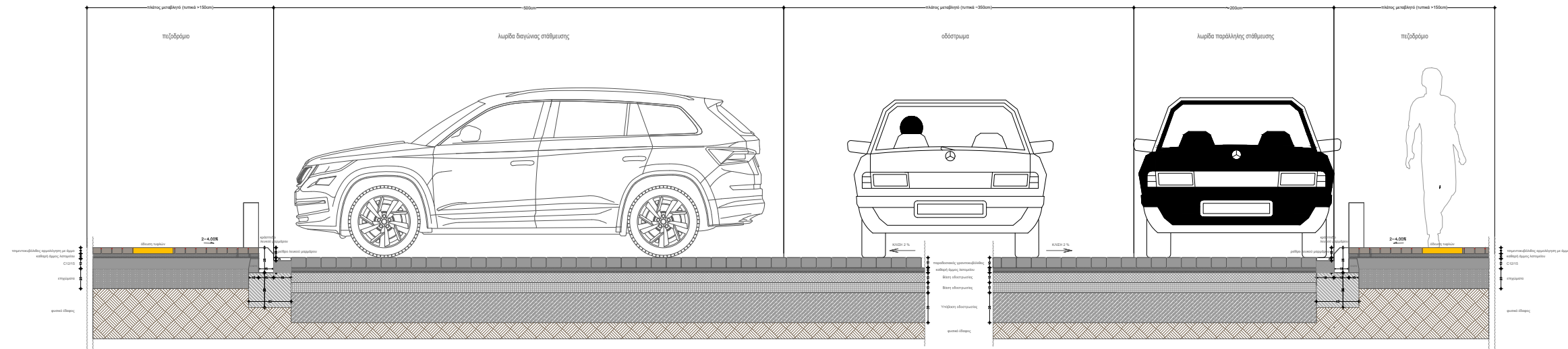
ΤΟΜΗ Γ-Γ' : ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΥ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΡΗΞΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ

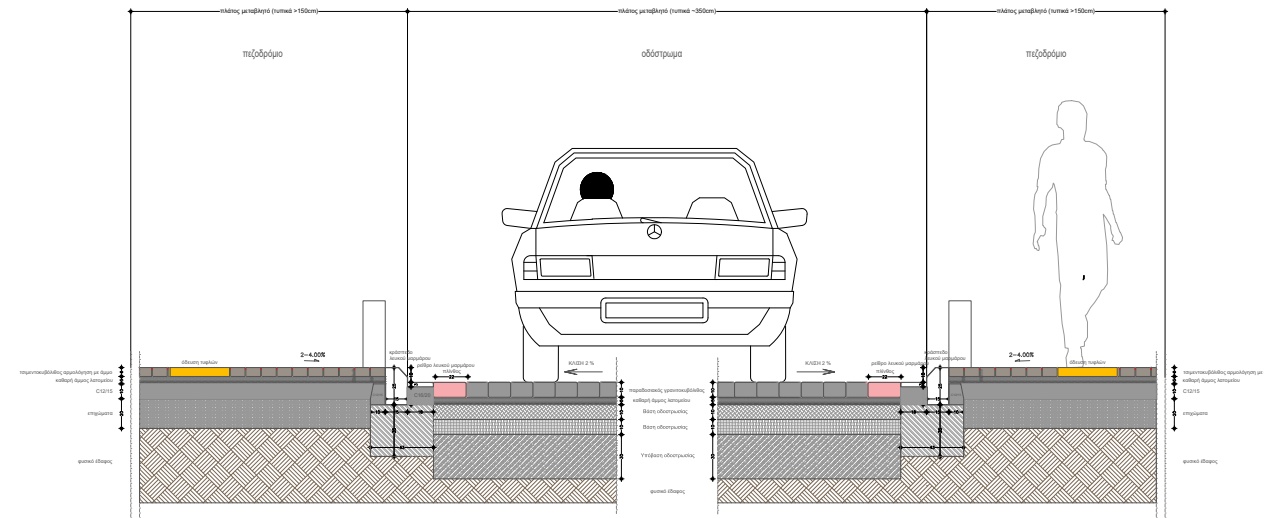
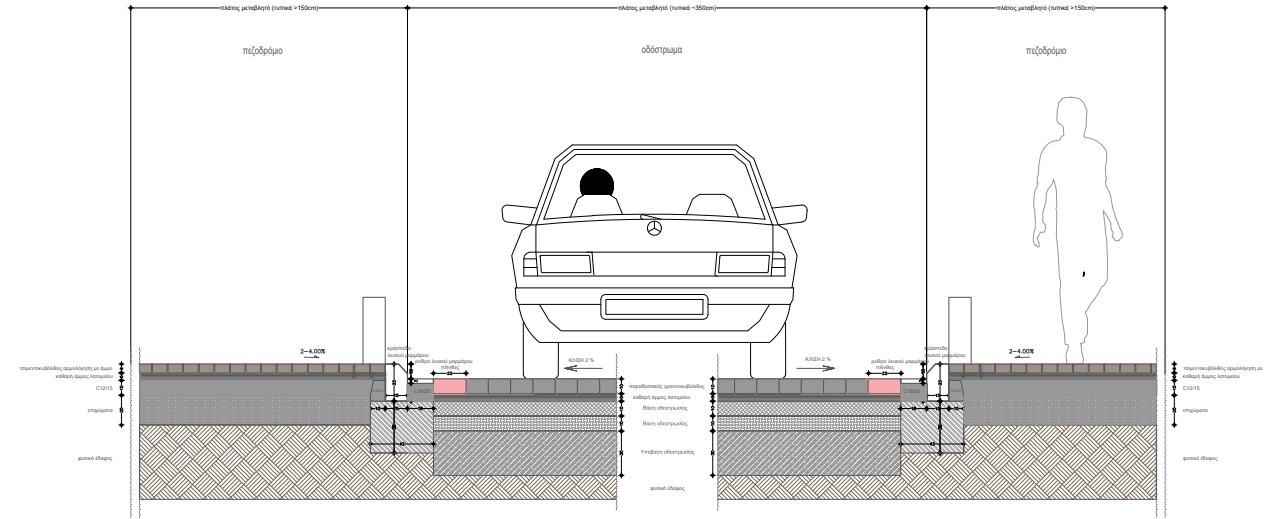


ΤΟΜΗ Δ-Δ' : ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΤΣΙΜΕΝΟΚΥΒΟΛΙΘΟΥ ΜΕ ΡΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ, ΧΩΡΙΣ ΛΩΡΙΔΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

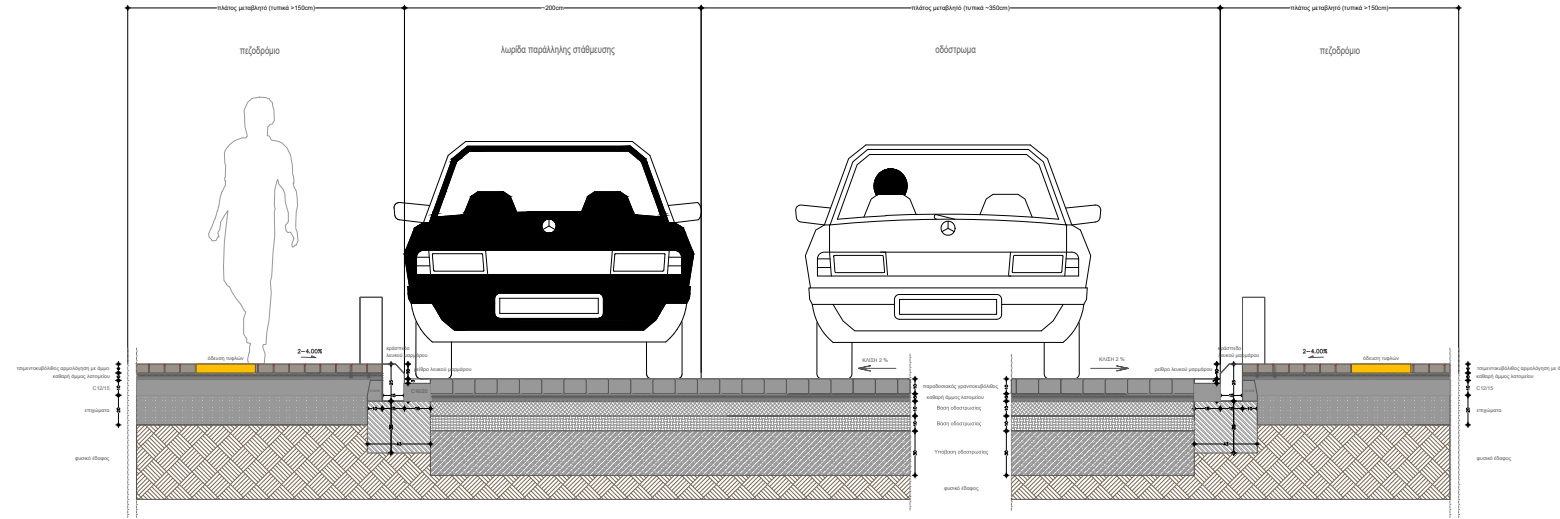


ΤΟΜΗ Ε-Ε' : ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΥ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΜΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΑΣ

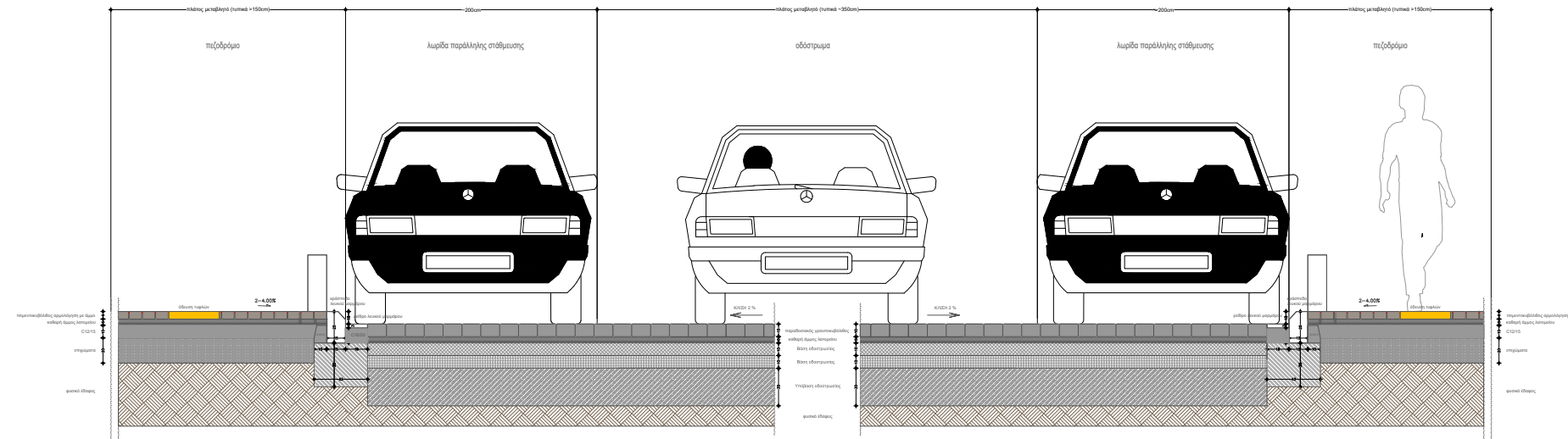




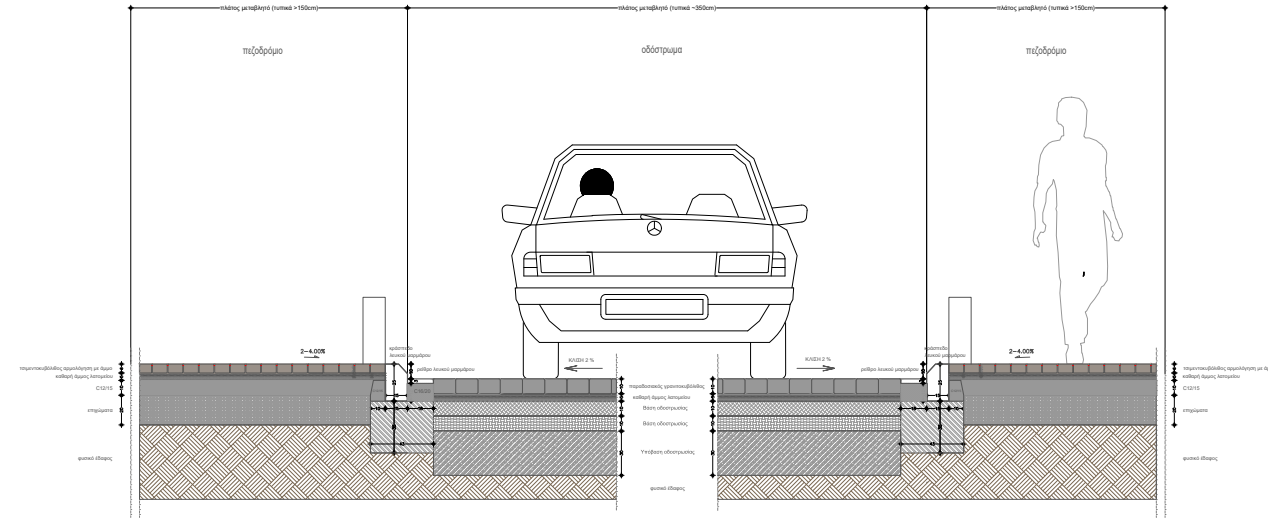
ΤΟΜΗ Η-Η' : ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΥ, ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



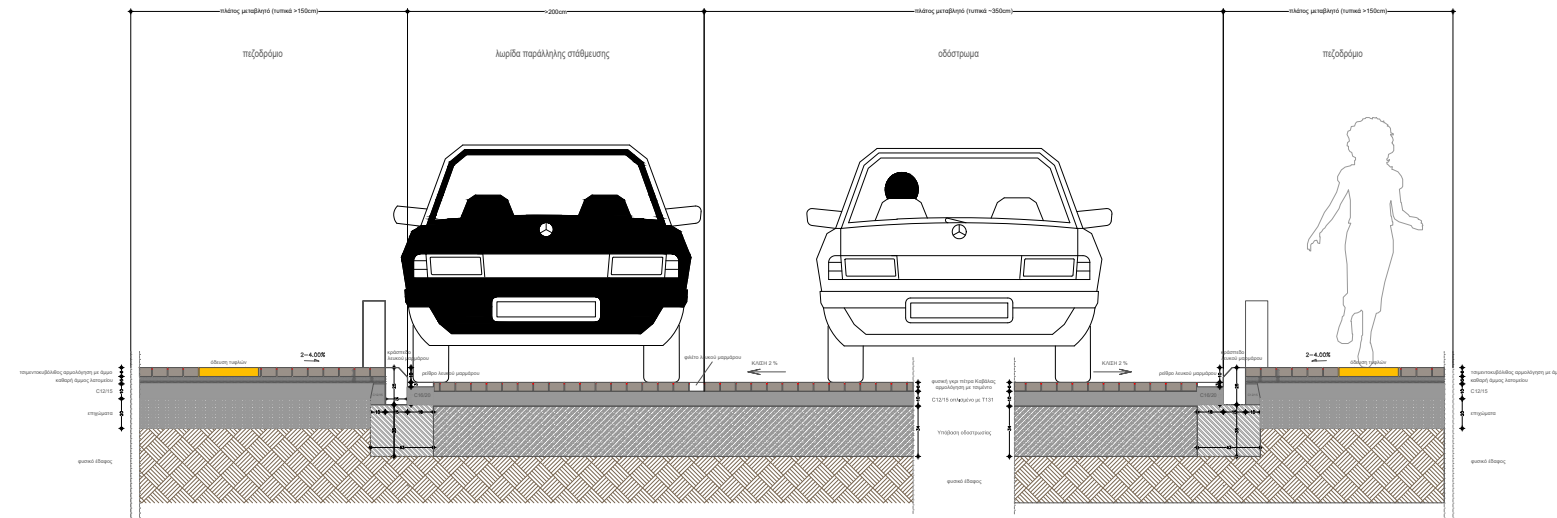
ΤΟΜΗ Θ-Θ' : ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΥ, ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

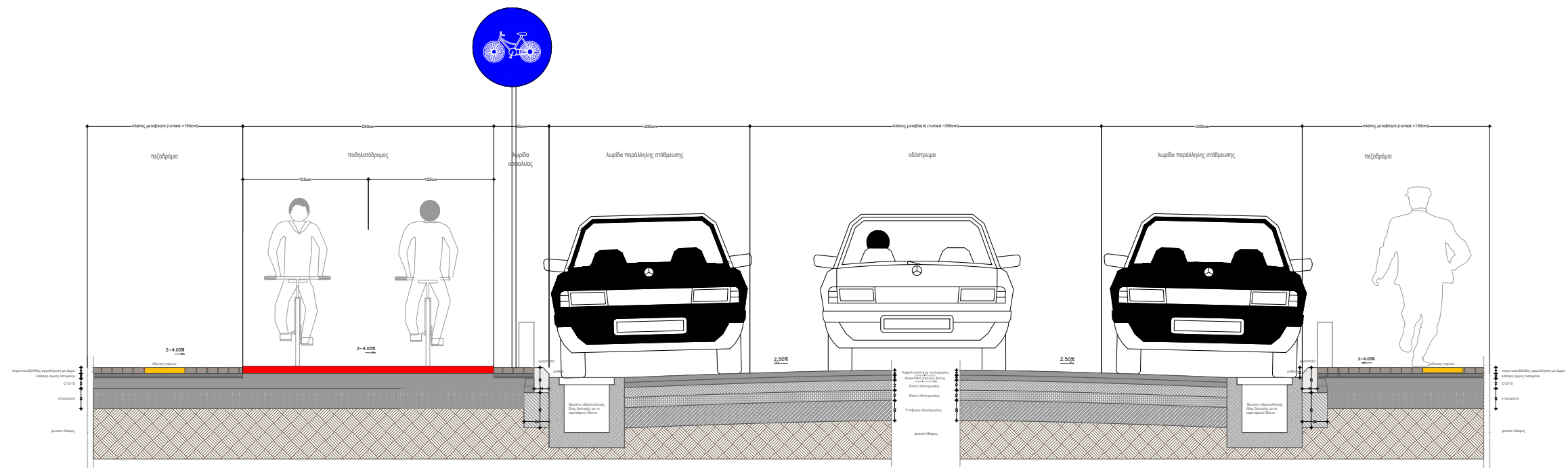
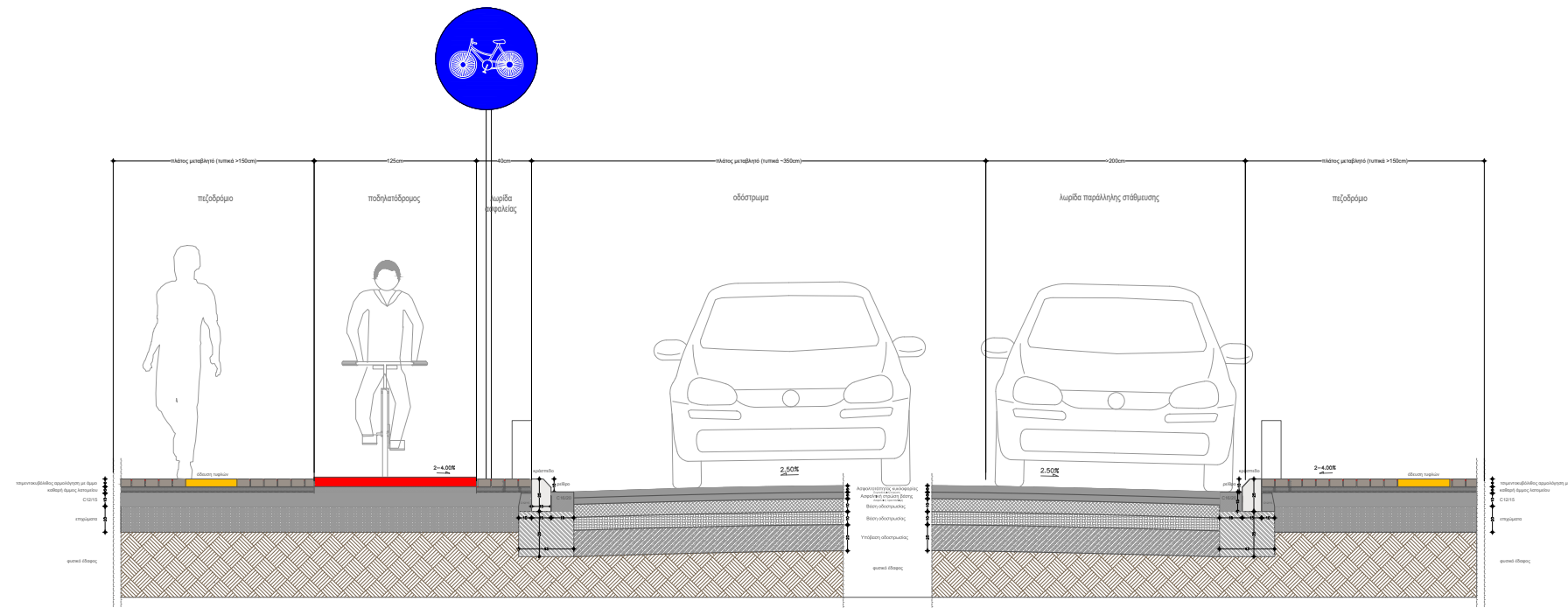


ΤΟΜΗ Ι-Ι' : ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΥ, ΧΩΡΙΣ ΛΩΡΙΔΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ




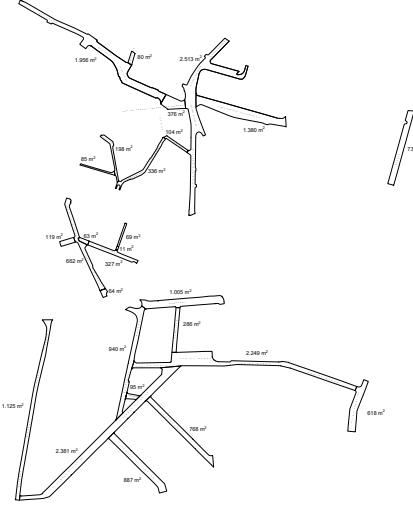
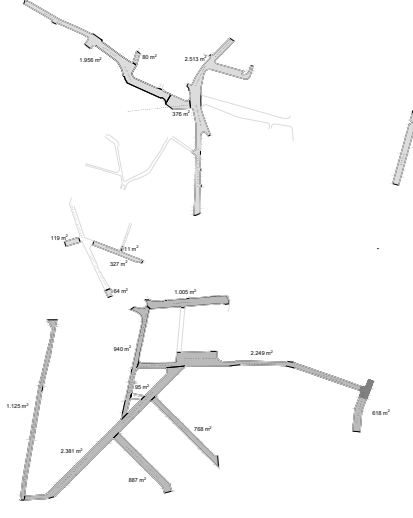


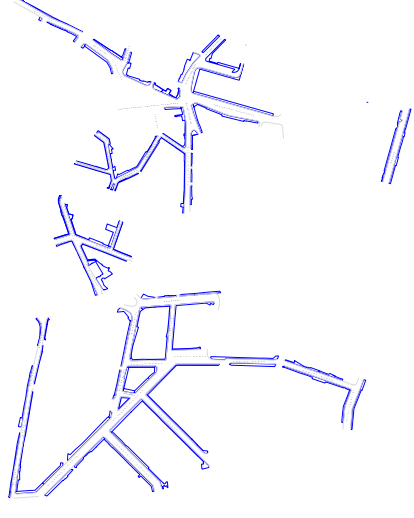
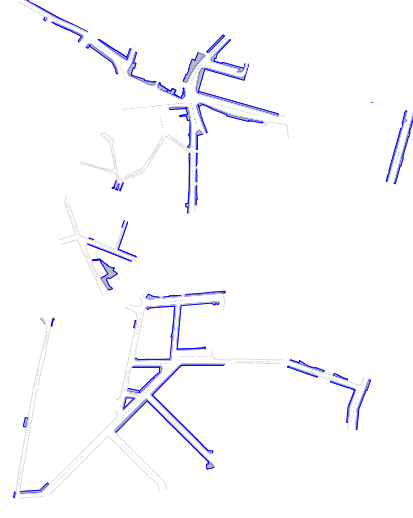

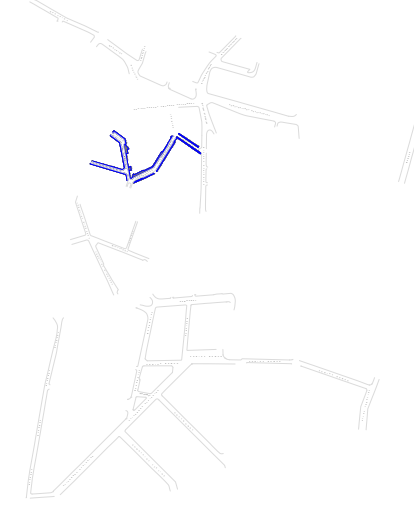



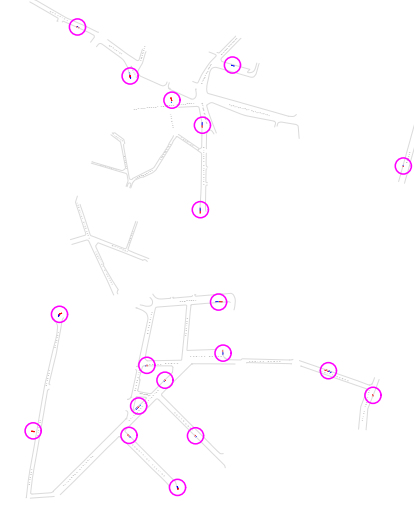
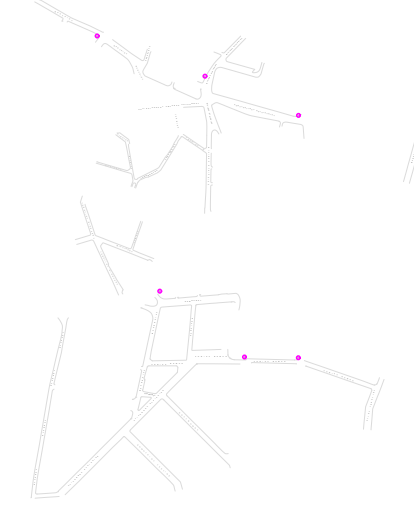
ΤΟΜΗ ΙΑ-ΙΑ' : ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΥ, ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

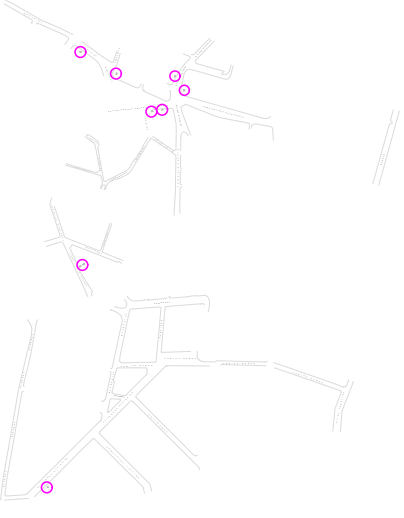

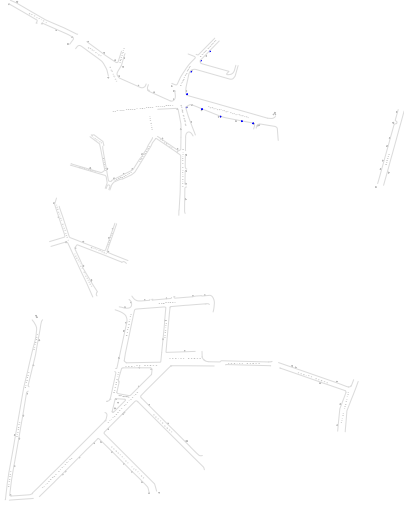


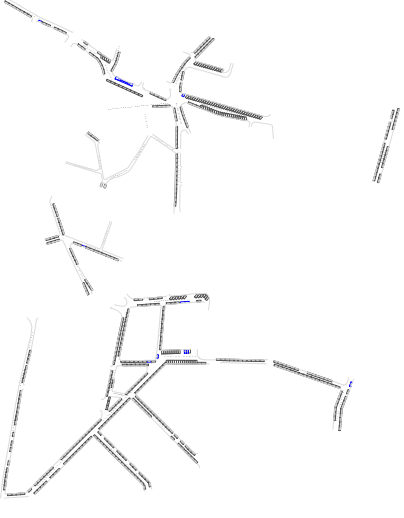

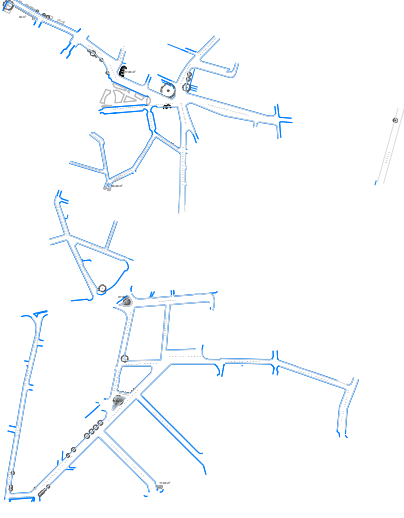




ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ': ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ


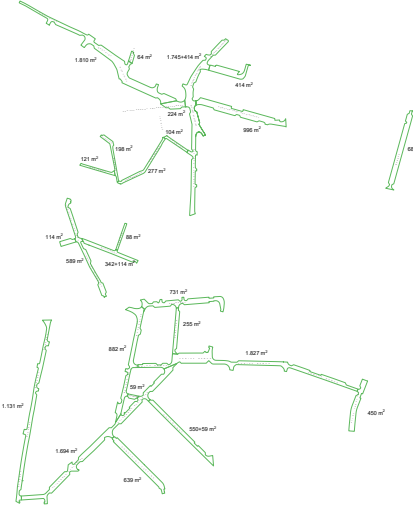


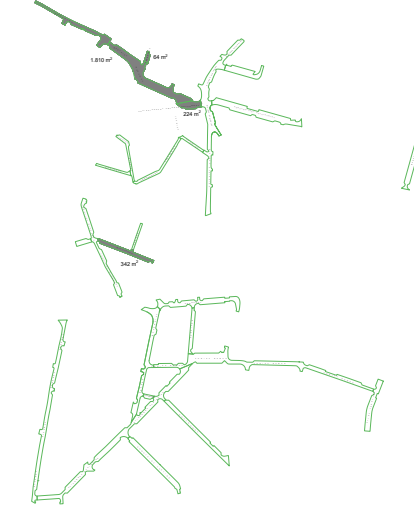
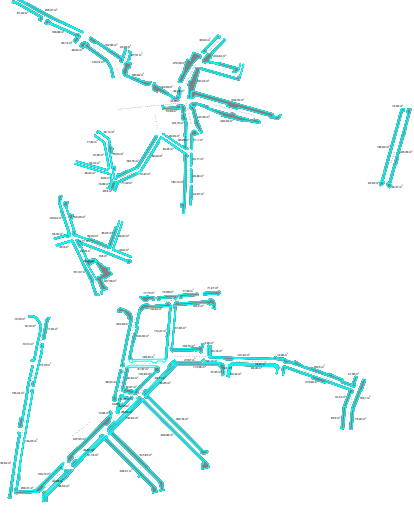
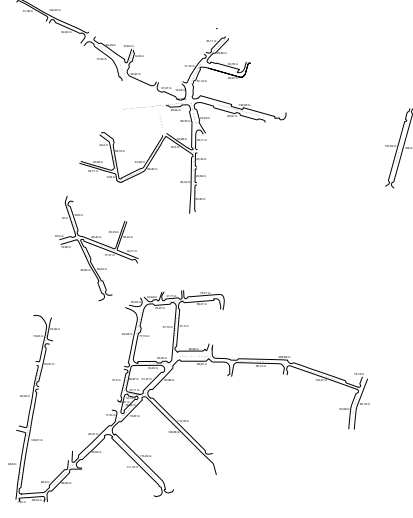
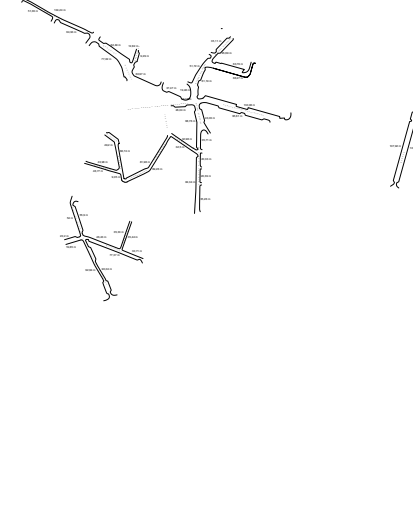
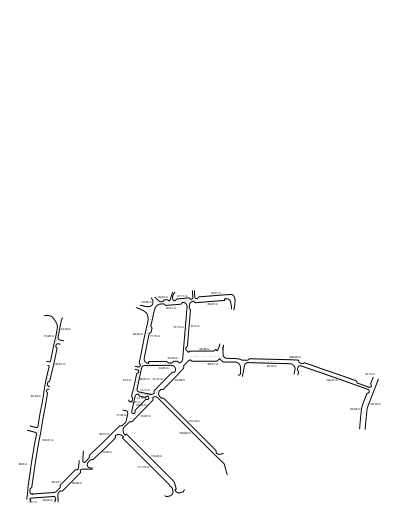
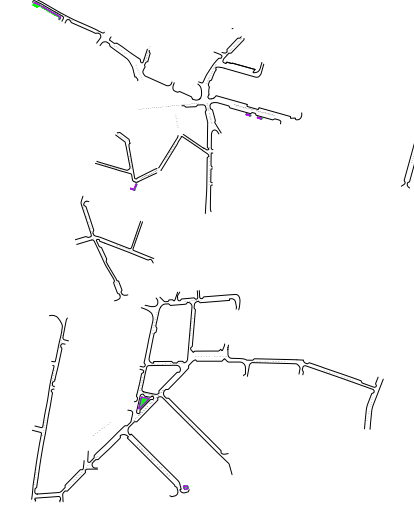
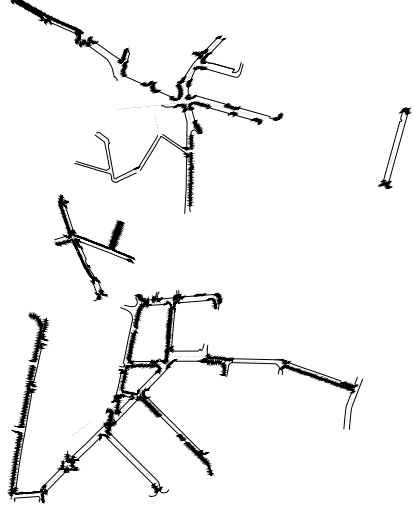
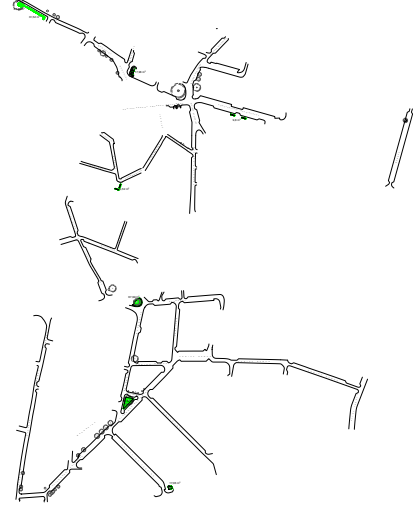
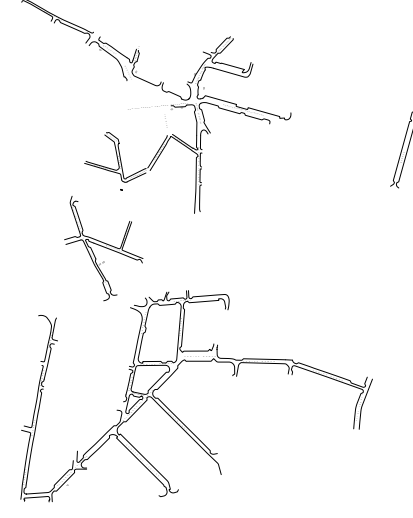
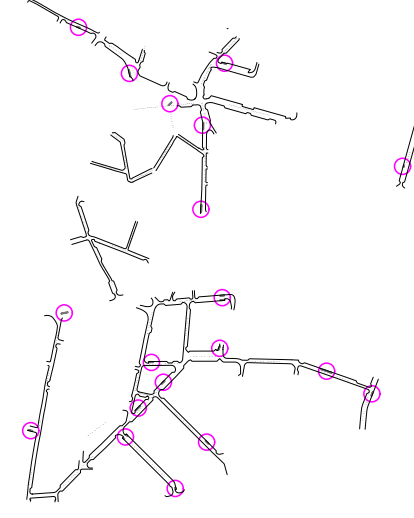

Α/Α	ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ	ΜΗΚΟΣ (m)	ΠΛΑΤΟΣ (m) (μπαζού υψους κρηλών, όχι Ο.Γ.)	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ (m ²)	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙ ΘΟΥ (m ²)	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΤΣΙΜΕΝΟΚΥΒΟ ΛΙΘΟΥ (m ²)	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (m)	ΥΛΙΚΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ 1 (m ²)	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ 2 (m ²)	ΥΛΙΚΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ	ΠΡΑΣΙΝ (m ²)	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΛΑ	ΣΤΥΛΟΙ ΦΩΤΙΣΜΟΥ (τύχ)	ΣΤΥΛΟΙ ΔΕΗ + ΦΩΤΙΣΜΟΥ (τύχ)	ΣΤΥΛΟΙ ΔΕΗ (τύχ)	ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗΣ (τύχ)	ΣΧΑΡΕΣ ΟΜΒΡΙΩΝ (τύχ)	ΔΕΝΑΡΑ (ρύθος)	ΠΑΓΚΑΔΙΑ (τύχ)	ΜΕΓΑΛΟΙ ΚΑΘΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ (τύχ)	ΚΑΘΟΙ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (τύχ)	ΜΙΚΡΟΙ ΚΑΘΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΣΕ ΣΤΥΛΟ (τύχ)	ΚΟΛΩΝΑΔΙΑ (τύχ)	ΠΥΡΟΣΕΠΤΙΚΟΙ ΚΡΟΥΝΟΙ (τύχ)	ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΕΣ (ΚΑΦΑΟ) (τύχ)	ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΛΟΓΓΩΝ/ΕΣΧΑΡΕΣ (τύχ)	ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ (τύχ)	ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΟΥΤΙΑ (τύχ)	
1	Αγίου Γεωργίου	από Σ. Βέμπο ως Α. Σούρου	67,93	13,55 - 14,32	452,74	0	166	6,48 - 10,14	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	72,06	124,61	ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ	0	16	1	2	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	26	0	0
2	Βέμπο Σ.	από Μαρωνείας ως Αγ. Γεωργίου	291,00	8,13 - 22,15	2249	0	0	5,82 - 18,03	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	448,25	480,99	ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ & ΤΣΙΜΕΝΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	0	79	4	4	2	1	14	5	0	0	18	0	2	0	0	2	91	3	0	
3	Βύρωνος	από Μακεδονίας ως Σ. Κυριακίδη	231,40	7,77 - 13,41	1124,85	0	0	4,29 - 10,06	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	284,31	264,04	ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ & ΤΣΙΜΕΝΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	0	24	1	2	8	0	3	3	3	0	9	0	0	0	0	0	56	0	0	
4	Γραβιάς	από Φιλικής Εταιρείας ως Ξενοφώντος	33,71	5,02 - 6,33	0	103,74	0	3,78 - 3,88	ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	25,09	36,45	ΣΧΙΣΤΟΠΛΑΚΕΣ	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	
5	Καβέριων	από Κομνηνού ως Σ. Βέμπο	56,70	7,63 - 7,99	0	285,92	0	5,17 - 5,72	ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	74,1	54,69	ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ	0	10	0	2	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	
6	Κομνηνού	από Ευριτυδάου ως Ηροδότου	106,73	12,12 - 17,67	1005,36	0	0	9,53 - 10,26	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	184,24	119,69	ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ	0	26	1	4	0	0	7	11	0	0	8	1	1	0	0	1	39	0	0	
7	Κυριακίδη Σ.	από Βύρωνος ως Σοφίας Βέμπο	260,05	10,31 - 16,64	2381,41	0	0	5,46 - 10,08	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	565,42	509,38	ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ & ΤΣΙΜΕΝΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	76,32	71	0	7	1	2	8	8	13	1	8	2	0	0	0	0	93	0	0	
8	Μάνιση	από Χ. Τρικούνη ως Κανάρη	96,59	11,33 - 12,97	738,1	0	0	4,91 - 7,80	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	181,67	160,24	ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ	4,16	27	0	1	4	3	0	3	1	0	2	0	0	0	0	0	26	0	0	
9	Μαρωνείας	από Κομνηνού ως Σ. Κυριακίδη	158,49	9,71 - 11,84	940,09	0	0	4,97 - 7,06	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	279,15	200,7	ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ & ΤΣΙΜΕΝΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	67,99	33	0	2	2	2	3	6	2	0	0	0	0	1	0	0	50	0	0	
10	Μιλτιάδου	από Ορφείως ως Γεωργίου Νικολάου	93,19	7,92 - 10,72	446	63	0	3,54 - 6,89	ΑΣΦΑΛΤΟΣ & ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	164,28	97,45	ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ	0	16	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	30	0	0	21	0	0	
11	Νίκαιας	από Σωκράτους ως Ξενοφώντος	65,98	5,15 - 8,02	0	197,61	0	2,76 - 5,45	ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	100,91	61,46	ΣΧΙΣΤΟΠΛΑΚΕΣ	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	31	0	0	28	0	0	
12	Νικολάου Γ.	από Καύλογλου ως Ορφείως	134,38	5,72 - 13,47	63,9	661,76	0	3,36 - 8,33	ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ & ΑΣΦΑΛΤΟΣ	160,46	438,8	ΤΣΙΜΕΝΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	0	17	0	4	3	0	2	9	2	2	0	0	0	27	0	0	37	0	0	
13	Ξενοφώντος	από Γραβιάς ως Νίκαιας	85,61	5,80 - 9,92	0	336,49	0	3,35 - 5,73	ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	143,63	134,19	ΣΧΙΣΤΟΠΛΑΚΕΣ	20,48	2	0	4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	10	1	0	18	0	0	
14	Παλαιολόγου Κ.	από Φιλικής Εταιρείας ως Ιωαννίνων	117,20	11,20 - 17,88	0	1379,89	0	9,02 - 14,42	ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	271,21	203,68	ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ	0	59	1	13	0	5	3	1	0	0	0	0	1	8	1	0	14	0	0	
15	Πολυφύμιου	από Σ. Κυριακίδη ως Ηροδότου	130,03	9,87 - 10,21	863	0	0	6,85 - 7,12	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	204,4	208,9	ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ	0	30	0	3	0	2	2	5	4	0	3	0	0	3	0	1	43	0	0	
16	Σεφέρη	από Μιλτιάδου ως Καύλογλου	35,37	4,50 - 7,52	11	69	0	2,82 - 3,01	ΑΣΦΑΛΤΟΣ & ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	160,94	29,31	ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ & ΤΣΙΜΕΝΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	10	0	0	
17	Σωκράτους	από Φρουρίου ως Φιλίππου	15,45	9,56 - 11,94	80,05	0	0	4,97 - 5,72	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	25,09	26,85	ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	
18	Τσαττινέ Δ.	Δημητρίου Τσαττινέ	97,92	13,55 - 15,67	887,45	0	0	9,53 - 10,24	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	235,82	189,9	ΤΣΙΜΕΝΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	14,06	30	0	7	0	0	3	3	1	0	9	0	0	0	0	3	11	0	0	
19	Φιλικής Εταιρείας	από Ιώνων ως Ανδρούτσου	238,77	10,58 - 21,44	2513	0	0	6,41 - 14,90	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	584,14	695,41	ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ	0	60	0	11	5	2	15	13	4	2	17	0	1	27	0	0	40	1	0	
20	Φρουρίου	από Σοφούλη ως Σωκράτους	226,96	19,66 - 13,85	1955,3	0	0	9,07 - 15,06	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	459,48	250,82	ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ	49,96	39	1	12	0	2	8	15	14	2	13	0	1	10	1	1	52	1	1	
21	Φωκίωνος	από Σωκράτους ως Ξενοφώντος	45,10	4,31 - 4,84	0	84,72	0	2,06 - 2,57	ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	39,12	39,22	ΣΧΙΣΤΟΠΛΑΚΕΣ	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	
22	Χρυσάνθου	τιμήμα έμπροσθεν Εσκή Τζαμί	28,03	13,69 - 24,38	375,91	0	0	9,94 - 17,01	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	67,2	48,54	ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ	0	8	0	0	0	0	2	3	3	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	
			2616,59		16087,16	3182,13	166			4730,97	4375,32		232,97	552	10	81	29	22	86	95	49	9	90	3	6	162	4	9	706	5	1	
					σύνολο	19435,29				ΑΒΡΟΙΣΜΑ:	9106,29																					

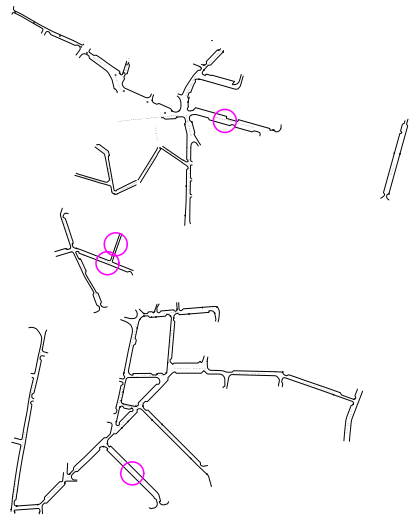
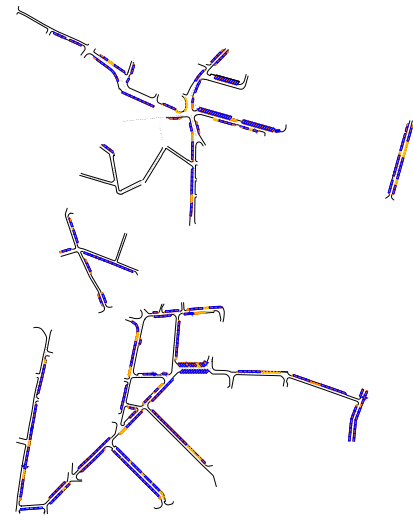
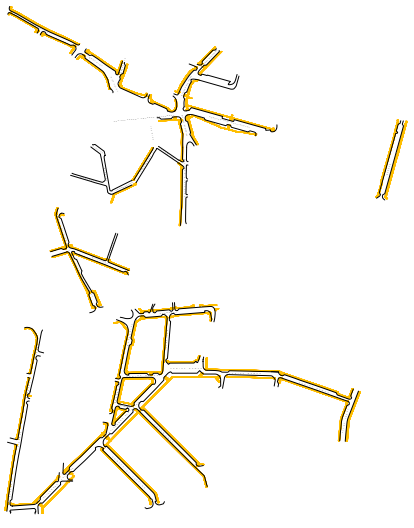
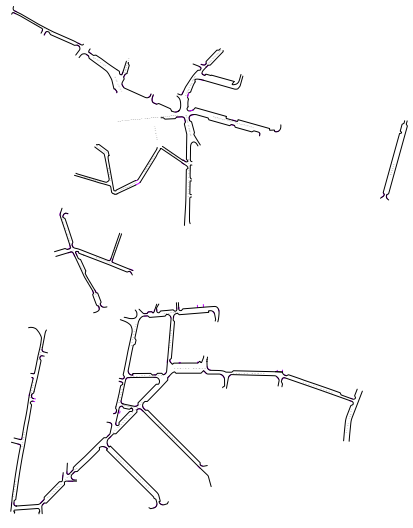
<p>ΜΗΚΟΣ ΟΔΩΝ (ΜΕΣΗ ΓΡΑΜΜΗ): 2.617 m</p> 	<p>ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (ΣΥΝΟΛΟ): 19.435 m²</p> 	<p>ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ: 16.067 m²</p> 	<p>ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΥ ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΥ: 3.183 m²</p> 	<p>ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΙΘΡΑ: 5.190 m / 2.128 m² / 592 m³</p> 
<p>ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ (ΣΥΝΟΛΟ): 9.106 m²</p> 	<p>ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΑΣ 40Χ40: 5.805 m²</p> 	<p>ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΤΣΙΜΕΝΟΚΥΒΟΛΙΘΟΥ 10Χ10: 2.683 m²</p> 	<p>ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΣΧΙΣΤΟΠΛΑΚΑΣ ΔΡΑΜΑΣ: 307 m² / ΠΟΤΑΜΙΣΙΑ ΚΡΟΚΑΛΑ: 34 m²</p> 	
<p>ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ: 55.9 m</p> 	<p>ΡΑΜΠΕΣ ΑΜΕΑ: 14</p> 	<p>ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΑΡΑΝΟΜΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ: 162</p> 	<p>ΚΑΔΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ: 90</p> 	<p>ΚΑΔΟΙ ΣΚΟΡΜΑΤΩΝ 12 ΚΑΔΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗΣ 36 ΚΑΔΟΙ ΑΝΕΚΕΣΤΟΤΗΤΩΝ 2</p> <p>ΜΙΚΡΟΙ ΚΑΔΟΙ: 6 ΤΕΜΑΧΙΑ</p> 

<p>ΠΑΓΚΑΚΙΑ: 9 ΤΕΜΑΧΙΑ</p> 	<p>ΣΧΑΡΕΣ ΟΜΒΡΙΩΝ: 96 ΤΕΜΑΧΙΑ</p> 	<p>ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ: 72 + 9 ΝΕΟΙ = 81 / ΟΤΕ: 1 / ΔΕΗ: 22 / ΔΕΗ-ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ: 29</p> 	<p>ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗΣ: 86 ΤΕΜΑΧΙΑ</p> 	<p>ΓΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΙ ΚΡΟΥΝΟΙ: 4 / ΚΑΦΑΣ: 9 / ΔΗΜΟΣΙΑ ΘΗΛΕΦΩΝΑ: 5 / ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΟΥΤΙΑ: 1</p> 
<p>ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΕΚΤΙΜΗΣΗ): 552 / ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΕΣ: 10</p> 	<p>ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ (ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΥΣ): 706</p> 	<p>ΠΡΑΣΙΕΣ: 233 m² / ΔΕΝΤΡΑ (ΕΠΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ): 49</p> 		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ': ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ	ΜΗΚΟΣ (m)	ΠΛΑΤΟΣ (m) (μεταξύ υψιστ κρητών, όχι Ο.Γ.)	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (m ²)	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (m)	ΥΛΙΚΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΒΑΦΗ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ (m ²)	ΒΑΦΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (m)	ΒΑΦΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (m ²)	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ 1 (m ²)	ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΕΙΒΡΟ 1 (m)	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ 2 (m ²)	ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΕΙΒΡΟ 2 (m)	ΑΦΡΟΣΙΜΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ 1+2 (m ²)	ΥΛΙΚΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ	ΑΦΡΟΣΙΜΑ ΚΡΑΣΠΕΔΟΕΙΒΡΩΝ 1+2 (m)	ΠΡΑΣΙΝΕΣ (m ²)	ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ (m)	ΔΕΝΔΡΑ	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ	ΒΑΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΜΕΑ (m ²)	ΣΤΥΛΟΙ ΦΩΤΙΣΜΟΥ (τύς)	ΣΤΥΛΟΙ ΔΕΗ+ ΦΩΤΙΣΜΟΥ (τύς)	ΣΧΑΡΕΣ ΟΜΒΡΙΩΝ (τύς)	ΔΕΝΔΡΑ (τύς/θός)	ΠΑΓΚΑΚΙΑ (τύς)	ΜΕΓΑΛΟΙ (ΒΥΣΙΣΤΟΜΕΝΟΙ) ΚΑΛΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ (τύς)	ΜΙΚΡΟΙ ΚΑΛΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ (τύς)	ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ (τύς)	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΙ ΚΡΟΥΝΟΙ (τύς)	
1	Αγίου Γεωργίου	από Σ. Βέμπο ως Α. Ζαΐου	67,93	13,55 - 14,32	450,26	3,5	ΑΣΦΑΛΤΟΣ (379m ²) & ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ (75m ²)	0	6	0,9	201,32	66,18	204,32	69,73	405,64	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	135,91	0	0	0	20	1	3	3	0	2	0	0	4	1	5	1	
2	Βέμπο Σ.	από Μαρωνείας ως Αγ. Γεωργίου	291	8,13 - 22,15	1821	3,5 - 6,27	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	46	87	13,05	654,66	314,65	688,61	316,51	1343,27	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	631,16	0	0	0	37	4	12	15	0	4	0	0	18	7	131	0	
3	Βύρωνος	από Μακεδονίας ως Σ. Κυριακίδη	231,4	7,77 - 13,41	1130,56	3,5 - 12,51	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	42	87	13,05	416,95	261,15	295,56	237,47	712,51	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	498,62	0	0	3	23	1	3	12	0	1	3	0	10	3	156	0	
4	Γραβιάς	από Φιλικής Εταιρείας ως Ξενοφώντος	33,71	5,2 - 6,33	103,5	2,91 - 3,01	ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	0	0	0	36,45	32,5	25,09	32,98	61,54	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	65,48	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
5	Καβείρων	από Κομηνού ως Σ. Βέμπο	56,7	7,63 - 7,99	255,4	3,3	ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	6	0	0	113,37	57,73	51,65	61,5	165,02	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	119,23	0	0	0	8	0	0	3	0	2	0	0	0	0	35	0	
6	Κοιμηνού	από Ευρυπτάδου ως Ηροδότου	106,73	12,12 - 17,67	731,35	3,42 - 7,92	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	34	82	12,3	329,13	159,76	296,3	115,18	625,43	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	274,94	0	0	0	16	1	3	5	0	11	0	0	8	4	78	0	
7	Κυριακίδη Σ.	από Βύρωνος ως Σοφίας Βέμπο	260,05	10,31 - 16,64	1693,95	3,3 - 6,2	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	52	76	11,4	931,56	262,29	578,11	315,27	1509,67	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	577,56	76,32	43,1	14	49	0	0	13	0	11	14	1	10	5	152	0	
8	Μάνηση	από Χ. Τρακούτη ως Κανάρη	96,59	11,33 - 12,97	680,46	3,5	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	0	147	22,05	233,33	106,5	259,73	107,92	493,06	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	214,42	0	0	1	25	0	0	5	0	3	1	0	2	2	17	0	
9	Μαρωνείας	από Κομηνού ως Σ. Κυριακίδη	158,49	9,71 - 11,84	882,85	3,48 - 5,87	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	44	57	8,55	335,15	159,21	261,25	177,09	596,4	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	336,3	67,99	0	2	15	0	0	8	0	6	2	0	0	3	86	0	
10	Μιλτιάδου	από Ορφείας ως Γεωργίου Νικολάου	93,19	7,92 - 10,72	455,92	3 - 4,72	ΠΕΤΡΑ ΚΑΒΑΛΑΣ (342 M ²) & ΑΣΦΑΛΤΟΣ (113,6 M ²)	12	0	0	166,18	97,34	151,61	97,22	317,79	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	194,56	0	0	0	13	1	3	5	0	1	0	0	0	1	54	0	
11	Νίκαιας	από Σωκράτους ως Ξενοφώντος	65,98	5,15 - 8,02	197,89	2,85 - 5,3	ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	0	0	0	101,67	68,74	61,67	49,2	163,34	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	117,94	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	36	0	
12	Νικολάου Γ.	από Καύλογλου ως Ορφείας	134,38	5,72 - 13,47	588,97	3,28 - 4,5	ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	30	0	0	251,81	146,64	502,14	145,94	753,95	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	292,58	0	0	2	13	0	0	7	0	5	2	2	0	2	98	0	
13	Ξενοφώντος	από Γραβιάς ως Νίκαιας	85,61	5,80 - 9,92	276,53	3,73 - 4,95	ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	0	0	0	204,14	81,98	203,64	89,26	407,78	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	171,24	6,52	26,16	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	1	7	1	
14	Παλαιολόγου Κ.	από Φιλικής Εταιρείας ως Ιωαννίνων	117,2	11,20 - 17,88	995,95	3,52 - 6,15	ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	30	81	12,15	539,76	130,08	322,09	95,61	861,85	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	225,69	9,84	26,98	0	35	2	6	6	0	1	0	0	0	4	44	1	
15	Πολυθέμιου	από Σ. Κυριακίδη ως Ηροδότου	130,03	9,87 - 10,21	608,34	3,5	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	6	29	4,35	306,94	143,8	305,05	213,96	611,99	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	357,76	0	0	4	13	0	0	7	0	4	4	0	4	1	66	0	
16	Σεφέρη	από Μιλτιάδου ως Καύλογλου	35,37	4,50 - 7,52	87,6	2,84 - 3	ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	4	0	0	85,05	35,33	29,81	35,44	114,86	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	70,77	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	36	0	
17	Σωκράτους	από Φρουρίου ως Φιλίππου	15,45	9,56 - 11,94	63,74	3,52 - 3,87	ΠΕΤΡΑ ΚΑΒΑΛΑΣ	0	0	0	25,09	9,29	27,51	12,82	52,6	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	22,11	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	7	0	
18	Τσακινέ Δ.	Δημητρίου Τσακινέ	97,92	13,55 - 15,67	639,19	3,5	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	0	77	11,55	309,41	111,15	331,83	115,49	641,24	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	226,64	17,06	19,08	1	25	0	0	5	0	0	1	0	6	1	10	0	
19	Φιλικής Εταιρείας	από Ιώνων ως Ανδρούτσου	238,77	10,58 - 21,44	2154,15	3,3 - 7,98	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	56	160	24	719,17	259,41	883,86	391,63	1603,03	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	651,04	0	0	4	46	0	0	12	0	17	4	2	17	5	140	0	
20	Φρουρίου	από Σοφούλη ως Σωκράτους	226,96	19,66 - 13,85	1809,86	3 - 10,91	ΠΕΤΡΑ ΚΑΒΑΛΑΣ	82	133	19,95	413,3	193,31	680,03	265,17	1093,33	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	458,48	75,91	40,84	15	30	1	3	11	0	13	15	2	9	11	155	0	
21	Φωκίωνος	από Σωκράτους ως Ξενοφώντος	45,1	4,31 - 4,84	121,14	2,42 - 2,55	ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΙ	0	0	0	39,22	43,98	39,12	46,77	78,34	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	90,75	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	
22	Χρυσάνθου	τμήμα έμπροσθεν Εσκή Τζαμί	28,03	13,69 - 24,38	223,88	6,86 - 13,63	ΠΕΤΡΑ ΚΑΒΑΛΑΣ	12	21	3,15	70,69	26,04	30,06	15,18	100,75	ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΙΘΟΣ	41,22	0	0	3	3	0	0	1	0	2	3	2	4	1	11	0	
			2616,59		15972,49			456	1043	156,45	6484,35	2767,06	6229,04	3007,34	12713,39		5774,4	253,64	156,16	51	376	11	33	129	0	88	51	9	92	53	1324	3	

<p>ΜΗΚΟΣ ΟΔΩΝ (ΜΕΣΗ ΓΡΑΜΜΗ): 2.864,5 m</p> 	<p>ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (ΣΥΝΟΛΟ): 15.978 m²</p> 	<p>ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ: 10.912 m²</p> 	<p>ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΥ ΓΡΑΝΙΤΟΚΥΒΟΛΘΟΥ: 2.627 m²</p> 	<p>ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΚΥΒΟΛΘΟΥ ΦΥΣΙΚΗΣ ΠΕΤΡΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ 10X10: 2.440 m²</p> 
<p>ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΥΒΟΛΘΟΥ 10X10: 12.713 m²</p> 	<p>ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΪΘΡΑ (ΣΥΝΟΛΟ): 5.774 m / 2.367 m² / 658 m³</p> 	<p>ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΪΘΡΑ ΛΕΥΚΟΥ ΜΑΡΜΑΡΟΥ: 2.616m</p> 	<p>ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΪΘΡΑ ΠΡΟΧΥΤΑ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ: 3.158 m</p> 	<p>ΚΡΑΣΠΕΔΑ ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΡΟΧΥΤΑ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ: 156 m</p> 
<p>ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΠΑΡΑΝΟΜΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ: 1.184</p> 	<p>ΠΡΑΣΙΕΣ: 253,64 m² / ΔΕΝΤΡΑ (ΕΠΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ): 51</p> 	<p>ΠΑΓΚΑΚΙΑ: 9 ΤΕΜΑΧΙΑ</p> 	<p>ΚΑΔΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ: 92</p> 	<p>ΜΙΚΡΟΙ ΚΑΔΟΙ: 53 ΤΕΜΑΧΙΑ</p> 

ΣΧΑΡΕΣ ΟΜΒΡΙΩΝ: 88 ΤΕΜΑΧΙΑ	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ): 365 / ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΕΣ: 9	ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ: 12.220 ΤΕΜΑΧΙΑ 40Χ40 ΕΚ. <small>ΜΗΚΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ: 3.412 Μ (8.280 ΤΕΜΑΧΙΑ) ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ: 108 (2.640 ΤΕΜΑΧΙΑ)</small>	ΡΑΜΠΕΣ ΑΜΕΑ: 116	
				

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

θέση: **ΚΟΜΟΤΗΝΗ**

φορέας: **ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ**

στάδιο: **ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**

έγγραφο: **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ/ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

ημερομηνία: **04.2021**

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΥΛΑΡΑΚΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ

Διπλ. Πανεπ. Πολιτ. Μηχ. Πανεπ. Τοκιο - Αρ. ΤΕΕ: 105998

ΑΦΜ: 109461280 ΔΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

ΧΑΡ. ΤΡΥΚΟΥΠΗ 62 ΚΟΜΟΤΗΝΗ - ΤΗΛ. 697-5667491

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΥΛΑΡΑΚΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΗ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Κ.
ΚΑΡΑΘΕΟΔΩΡΗ Α.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΠΑΣΣΟΥ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ