

## 8. ΟΔΟΣ ΦΩΚΙΩΝΟΣ

### ΓΕΝΙΚΑ

Η οδός Φωκίωνος είναι κάθετη στην οδό Σωκράτους και στην οδό Νίκαιας. Πρόκειται για παραδοσιακό λιθόστρωτο. Λόγω του μικρού πλάτους και της έλλειψης επαρκούς πεζοδρομίου, έχει οριστεί ως πεζόδρομος και απαγορεύεται η κυκλοφορία οχημάτων, εκτός από την εξυπηρέτηση των κατοικιών, που βρίσκονται επί της οδού.

### ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

#### ► Αστικοί πόλοι, χρήσεις & κυκλοφοριακός φόρτος

Η οδός Φωκίωνος εξυπηρετεί μόνον κατοικίες και είναι ήσσονος βαρύτητας στο οδικό σύστημα της πόλης.

#### ► Παρόδια δόμηση

Τριώροφες πολυκατοικίες και μία παλιά μονοκατοικία βρίσκονται στις δύο πλευρές της οδού.

#### ► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Το οδόστρωμα έχει πλάτος 2,42-2,55 m και διατηρεί τους αυθεντικούς γρανιτοκυβόλιθους – είναι ανακατασκευασμένο από πρόσφατη επέμβαση συντήρησης. Τα ρείθρα ορίζονται από γραμμές πλίνθων. Τα κρασπεδορείθρα είναι τιμεντένια. Τα πεζοδρόμια έχουν πλάτος από 0-0,84 m και είναι επιστρωμένα με σχιστόπλακες.

#### ο Ανεπαρκείς ζώνες όδευσης πεζών

Στύλοι της ΔΕΗ και σκαλιά κατοικιών περιορίζουν το ήδη μικρό πλάτος του πεζοδρομίου ή το καταργούν εντελώς. Χαρακτηριστικά, η κλίμακα της παλαιάς μονοκατοικίας καταλαμβάνει όλο το πλάτος του βόρειου πεζοδρομίου.

#### ► Θέσεις στάθμευσης

Δεν υπάρχουν θέσεις στάθμευσης κατά μήκος της οδού.

#### ο Παράνομη στάθμευση οχημάτων

Επειδή η οδός έχει οριστεί ως πεζόδρομος, παρατηρείται το φαινόμενο στάθμευσης οχημάτων στις δύο απολήξεις της.

#### ► Φωτισμός

Υπάρχουν μερικά επιτοίχια, μαντεμένα ρετρό φωτιστικά, με παλαιάς τεχνολογίας λαμπτήρες και ένα φωτιστικό σώμα επί ξύλινου στύλου της ΔΕΗ.

#### ► Πράσινο

Δεν υπάρχει χώρος πρασίνου ή δέντρα επί της οδού.

#### ► Αποκομιδή απορριμάτων

Δεν υπάρχουν θέσεις αποκομιδής απορριμάτων ή μικροί κάδοι.

#### ► Αγωγοί ομβρίων & καλύμματα σημείων ελέγχου δικτύων.

Δύο σχάρες ομβρίων υπάρχουν στο χαμηλότερο σημείο της οδού, στη συμβολή με την οδό Σωκράτους. Υπάρχουν ακόμη 18 καλύμματα αγωγών και δικτύων, διαφόρων μεγεθών.

### ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ

### ΓΕΝΙΚΑ

Η οδός Φωκίωνος, μαζί με τις πέριξ οδούς, αποτελούν απομεινάρια του ιστορικού κέντρου της Κομοτηνής, που οφείλουν να διαφυλαχθούν, ακόμη και εις βάρος της λειτουργικότητας/προσβασιμότητας.

#### ► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Τα πλάτη θα διατηρηθούν ως έχουν. Στο οδόστρωμα θα διατηρηθούν οι ρήσεις προς τις εξωτερικές πλευρές του. Ο γρανιτοκυβόλιθος και οι πλίνθοι θα επαναχρησιμοποιηθούν. Οι σχιστόπλακες των πεζοδρομίων θα αντικατασταθούν από τιμεντοκυβόλιθους 10X10 cm, όμοιους με αυτούς της οδού Σωκράτους. Τα κρασπεδορείθρα θα είναι από λευκό μάρμαρο.

#### ► Προσβασιμότητα ΑμΕΑ

Η οδός Φωκίωνος θα παραμείνει μη προσβάσιμη σε αμαξίδιο ΑμΕΑ. Δεν θα τοποθετηθούν οδεύσεις τυφλών.

#### ► Οδοφωτισμός

Θα υπογειοποιηθεί το δίκτυο της ΔΕΗ και θα αφαιρεθεί ο στύλος. Θα αντικατασταθούν και θα συμπληρωθούν τα επιτοίχια φωτιστικά με νέα, επίσης ρετρό αισθητικής αλλά τεχνολογίας LED, σύμφωνα με την Η/Μ μελέτη.

#### ► Θέσεις στάθμευσης οχημάτων

Η οδός θα παραμείνει χωρίς θέσεις στάθμευσης. Θα τοποθετηθούν βυθιζόμενα κολωνάκια στις απολήξεις της οδού για να παρεμποδίζεται η παράνομη στάθμευση.

#### ► Αποκομιδή απορριμάτων

Θα παραμείνει χωρίς θέσεις αποκομιδής απορριμάτων.

#### ► Πράσινο

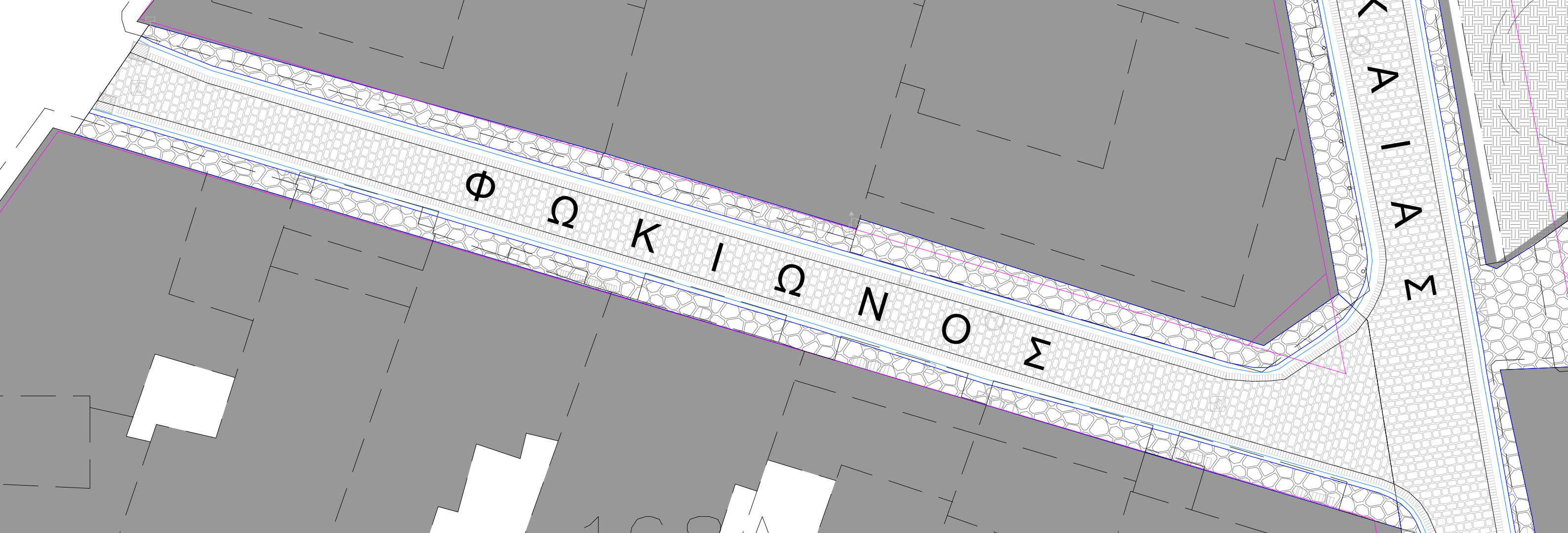
Θα παραμείνει χωρίς φυτεύσεις.



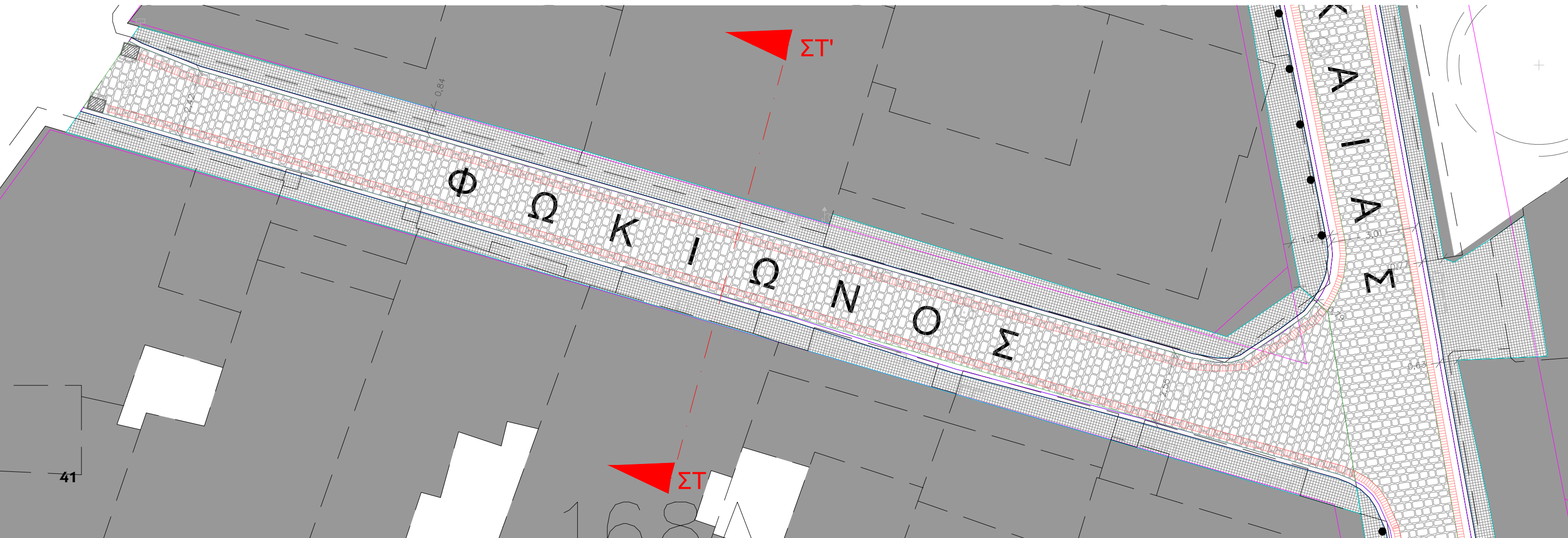








Οδός Φωκίωνος - Υφιστάμενη κατάσταση



Οδός Φωκίωνος - Μελέτη ανάπτυξης



## 9. ΟΔΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

### ΓΕΝΙΚΑ

Η οδός Νικολάου είναι συνέχεια της οδού Σωκράτους, από τη διασταύρωση με τον πεζόδρομο Βενιζέλου, ως την κεντρική οδό Ορφέως. Είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας με διεύθυνση Ν-Β. Το μήκος της είναι 134 m.

Η οδός διατηρεί τον παραδοσιακό της χαρακτήρα με το γρανιτοκυβόλιθο.

### ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

#### ► Αστικοί πόλοι, χρήσεις & κυκλοφοριακός φόρτος

Πρόκειται για δευτερεύουσας σημασίας οδό, που όμως, επειδή βρίσκεται εντός του εμπορικού κέντρου, παρουσιάζει αυξημένη κίνηση και πολλά σταθμευμένα οχήματα. Σημαντικοί πόλοι επί της οδού είναι το τέμενος στη διασταύρωση με την Ορφέως και απέναντί του το κέντρο νυχτερινής διασκέδασης «Όμνια». Υπάρχουν επίσης αρκετές κατοικίες, καταστήματα και επιχειρήσεις επί της οδού.

#### ► Παρόδια δόμηση

Εκατέρωθεν της οδού υπάρχουν τριώροφες και διώροφες οικοδομές, χωρίς pilotis, και κάποια μονώροφα παλαιά κτίσματα. Στη διασταύρωση με την οδό Μιλτιάδου, υπάρχει ελεύθερος χώρος από άκτιστα οικόπεδα. Στις τρεις πλευρές του τεμένους, υπάρχει διαμορφωμένος ανοικτός χώρος, παλαιά κρήνη και μεγάλο πλατάνι.

#### ► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Το οδόστρωμα της οδού Γεωργίου Νικολάου έχει πλάτος 4,44-8,56 m.

Τα πεζοδρόμια καλύπτονται από τσιμεντοκυβόλιθο και έχουν πλάτος που κυμαίνεται 0-3,28 m.

ο Ακατάλληλες ζώνες όδευσης πεζών

Τα πεζοδρόμια της οδού Νικολάου είναι ανεπαρκή. Ειδικά στην ανατολική πλευρά του τεμένους, το κρασπεδορείθρο, βρίσκεται σε επαφή με το κτήριο, αναγκάζοντας τους πεζούς να περπατούν στο οδόστρωμα.

#### ► Προσβασιμότητα ΑμΕΑ

Δεν υπάρχουν ράμπες ούτε οδεύσεις τυφλών.

#### ► Θέσεις στάθμευσης

Επί της οδού καταμετρήθηκαν 17 –μη επισημασμένες- θέσεις στάθμευσης οχημάτων. Η στάθμευση γίνεται στη δυτική πλευρά της οδού και μόνον στη νότια απόληξη όπου το πλάτος του οδοστρώματος το επιτρέπει, οχήματα σταθμεύουν και στις δύο πλευρές. Κολωνάκια απαγόρευσης στάθμευσης υπάρχουν μόνον στο βορειότερο τμήμα της οδού.

ο Παράνομη στάθμευση

Στο μέσον της οδού, στη διασταύρωση με την οδό Μιλτιάδου, όπου το οδόστρωμα φαρδαίνει, παρατηρείται παράνομη στάθμευση όλη την ημέρα.

#### ► Φωτισμός

Υπάρχουν χαμηλά φωτιστικά με τρεις λάμπες και υψηλοί τσιμεντοστυλοί οδοφωτισμού.

#### ► Πράσινο

Δεν υπάρχει πράσινο, εκτός από τα δέντρα στη διασταύρωση με την Ορφέως.

#### ► Αποκομιδή απορριμάτων

Δεν υπάρχουν κάδοι αποκομιδής απορριμάτων.

► Αγωγοί ομβρίων & καλύμματα σημείων ελέγχου δικτύων.

Κατά μήκος της οδού Νικολάου υπάρχουν 9 σχάρες ομβρίων.

Υπάρχουν επίσης 37 καλύμματα αγωγών και δικτύων, διαφόρων μεγεθών.

► Άλλος αστικός εξοπλισμός

Στην είσοδο του τεμένους υπάρχουν 2 παγκάκια.

### ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ

#### ΓΕΝΙΚΑ

Με τη μελέτη ανάπλασης, η οδός Νικολάου θα διατηρήσει τον παραδοσιακό χαρακτήρα της, αλλά θα επιτευχθεί η προσβασιμότητα για ΑμΕΑ.

#### ► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Τα πεζοδρόμια θα διαπλατυνθούν εις βάρος του οδοστρώματος, το οποίο θα έχει πλάτος 3,3 m. Σε όλες τις διαβάσεις πεζών, το πλάτος του πεζοδρομίου και τα κολωνάκια, θα καθιστούν την παράνομη στάθμευση αδύνατη. Στο οδόστρωμα θα επαναχρησιμοποιηθούν οι αυθεντικοί γρανιτοκυβόλιθοι. Τα πεζοδρόμια θα επιστρωθούν με τσιμεντοκυβόλιθους και τα κρασπεδορείθρα θα είναι από λευκό μάρμαρο.

#### ► Διαπλάτυνση πεζοδρομίων

Το δυτικό πεζοδρόμιο θα διαπλατυνθεί και θα εναρμονιστεί με τις ελάχιστες απαιτήσεις, που θα το καταστήσουν πλήρως προσβάσιμο. Το ανατολικό πεζοδρόμιο θα παραμείνει στο υφιστάμενο πλάτος.

#### ► Προσβασιμότητα ΑμΕΑ

Σε όλο το δυτικό πεζοδρόμιο θα υπάρχει συνεχής όδευση τυφλών. Στο ανατολικό, η όδευση θα είναι τμηματική και θα καταλήγει σε διαβάσεις.

#### ► Απορροή και σχάρες ομβρίων

Θα τοποθετηθούν νέες σχάρες ομβρίων στις θέσεις των παλιών, προσαρμοσμένες στη νέα γεωμετρία της οδού. Θα διατηρηθούν οι κλίσεις προς τις παρειές.

#### ► Οδοφωτισμός

Οι παλαιοί χαμηλοί και υψηλοί στύλοι οδοφωτισμού θα αντικατασταθούν από νέους, σύμφωνα με την Η/Μ μελέτη.

#### ► Θέσεις στάθμευσης οχημάτων

Οριοθετούνται 13 θέσεις στάθμευσης οχημάτων, σε κατάλληλες λωρίδες παράλληλα με το οδόστρωμα. Σε όλο το μήκος της οδού χωρίς λωρίδα στάθμευσης, τοποθετούνται κολωνάκια. Το ελάχιστο πλάτος του οδοστρώματος θα καθιστά το διπλοπαρκάρισμα αδύνατο.

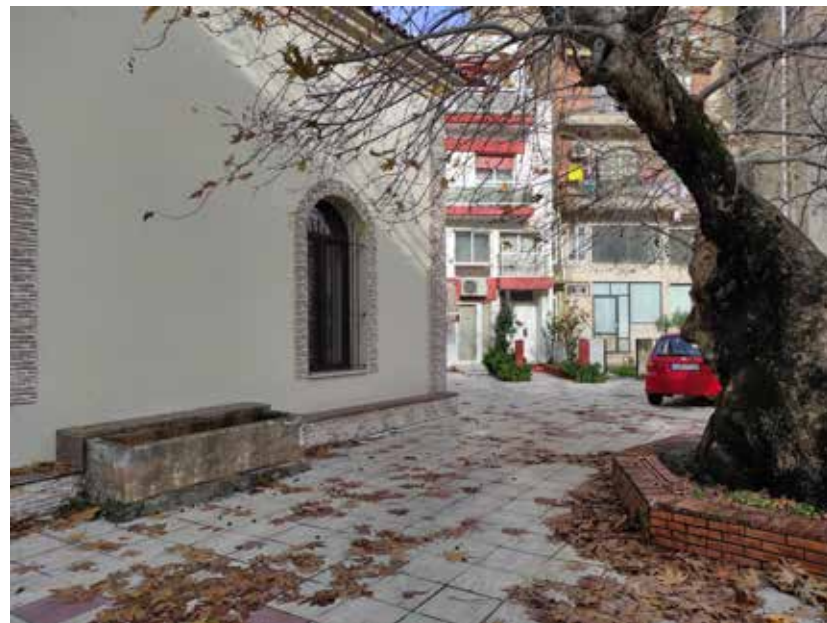
#### ► Αποκομιδή απορριμάτων

Θα τοποθετηθούν 2 νέοι μικροί κάδοι απορριμάτων.

#### ► Πράσινο

Στα υφιστάμενα δέντρα θα γίνει διαμόρφωση της κόμης τους. Τα παγκάκια θα αντικατασταθούν με νέα.









171

173

164

Οδός Νικολάου- Υφιστάμενη κατάσταση



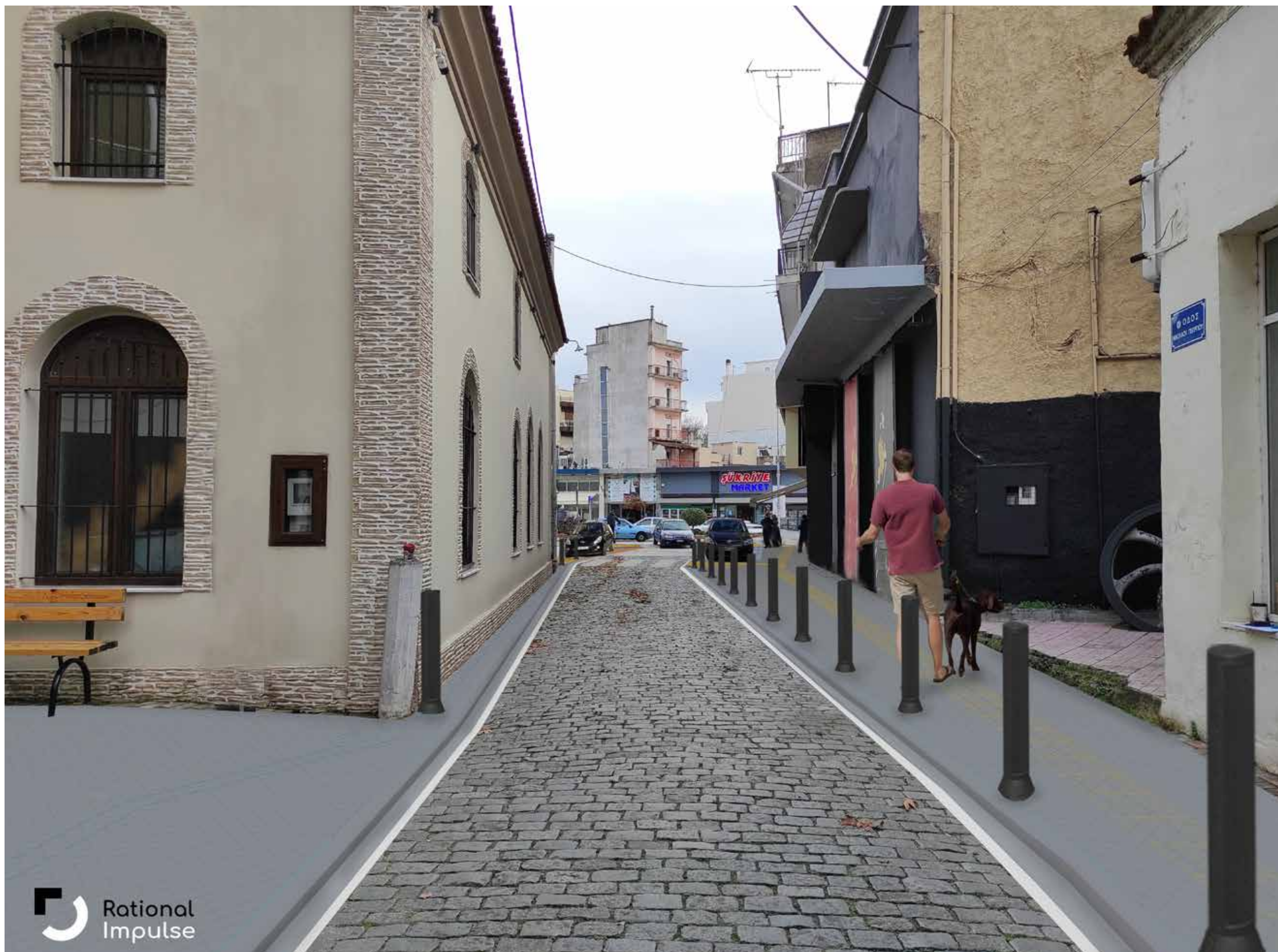
171

173

164

Οδός Νικολάου - Μελέτη ανάπτυξης





Οδός Νικολάου - Απεικόνιση μελέτης ανάπτυξης



## 10. ΟΔΟΣ ΣΕΦΕΡΗ (τμήμα από Μιλτιάδου ως Κούλογλου)

### ΓΕΝΙΚΑ

Η οδός Σεφέρη, από την οδό Μιλτιάδου ως την οδό Κούλογλου, έχει μήκος 35 m. Είναι παραδοσιακή οδός με γρανιτοκυβόλιθο. Το βορειότερο τμήμα της οδού, μετά την Κούλογλου και ως τη Βενιζέλου, έχει αναπλαστεί με παλαιότερη επέμβαση.

### ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

#### ► Αστικοί πόλοι, χρήσεις & κυκλοφοριακός φόρτος

Η οδός εξυπηρετεί τις κατοικίες και τα καταστήματα που βρίσκονται επ' αυτής. Είναι ασήμαντη για το γενικότερο οδικό σύστημα.

#### ► Παρόδια δόμηση

Επί του τμήματος της οδού υπάρχουν πολυώροφες οικοδομές με καταστήματα στο ισόγειο. Στο μέσον της οδού υπάρχει ανοικτός χώρος στάθμευσης οχημάτων. Στο βόρειο τμήμα της οδού, υπάρχουν παλαιά διώροφα κτήρια, με σημαντικότερη τη διατηρητέα οικία Μουζιοπούλου.

#### ► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Τα πεζοδρόμια της οδού Σεφέρη έχουν ανεπαρκές πλάτος, που φτάνει μέχρι τα 0,58 m. Είναι καλυμμένα με λευκέςτσιμεντόπλακες και γκριτσιμεντοκυβόλιθους στη δυτική πλευρά.

Το οδόστρωμα, επίσης, έχει ανεπαρκές πλάτος 2,89-3 m. Τμήμα του οδοστρώματος, μετά τη διασταύρωση με τη Μιλτιάδου, έχει ασφαλτοστρωθεί.

#### ο Ακατάλληλες ζώνες όδευσης πεζών

Το ανατολικό πεζοδρόμιο και η απόληξη του δυτικού, δεν έχουν το απαιτούμενο ελάχιστο πλάτος.

#### ► Θέσεις στάθμευσης

Το ελάχιστο πλάτος της οδού, δεν επιτρέπει την ύπαρξη θέσεων στάθμευσης. Κατά μήκος του δυτικού πεζοδρομίου είναι τοποθετημένα κολωνάκια.

#### ο Παράνομη στάθμευση

Παρατηρείται παράνομη στάθμευση οχημάτων επί του πεζοδρομίου, στα τμήματα που δεν υπάρχουν κολωνάκια.

#### ► Φωτισμός

Υπάρχουν τρεις χαμηλοί στύλοι οδοφωτισμού ρετρό αισθητικής.

#### ► Πράσινο

Δεν υπάρχει πράσινο στην οδό Σεφέρη.

#### ► Αποκομιδή απορριμάτων

Δεν υπάρχουν κάδοι αποκομιδής απορριμάτων.

#### ► Αγωγοί ομβρίων & καλύμματα σημείων ελέγχου δικτύων.

Δεν υπάρχουν σχάρες ομβρίων. Υπάρχουν 8 καλύμματα αγωγών.

### ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ

### ΓΕΝΙΚΑ

Παρότι, λόγω της ελάχιστης απόστασης μεταξύ των οικοδομικών γραμμών, η οδός Σεφέρη θα έπρεπε να πεζοδρομηθεί, προτείνεται η διατήρηση της υφιστάμενης κατάστασης για να κρατηθεί η διασωζόμενη γεωμετρία της οδού και για την εξυπηρέτηση των κατοικιών, του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης και των επιχειρήσεων, που εδράζονται εκεί.

#### ► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Το οδόστρωμα θα διατηρήσει τον γρανιτοκυβόλιθο και τις κλίσεις του, αντίθετα με την επέμβαση στην οδό Κούλογλου, που τροποποίησε τη γεωμετρία της παραδοσιακής οδού.

Εξαιτίας του ελάχιστου πλάτους του οδοστρώματος, τα πεζοδρόμια δεν δύνανται να διαπλατυνθούν και να καταστούν προσβάσιμα. Οι λευκέςτσιμεντόπλακες θα αντικατασταθούν απότσιμεντοκυβόλιθους. Θα τοποθετηθούν κολωνάκια απαγόρευσης στάθμευσης σε όλο το μήκος. Τα κρασπεδόρειθρα θα είναι από λευκό μάρμαρο.

#### ► Οδοφωτισμός

Θα αντικατασταθούν οι στύλοι από νέους, με λαμπτήρες ενεργειακά αποδοτικούς, χαμηλής κατανάλωσης, σύμφωνα με την Η/Μ μελέτη.

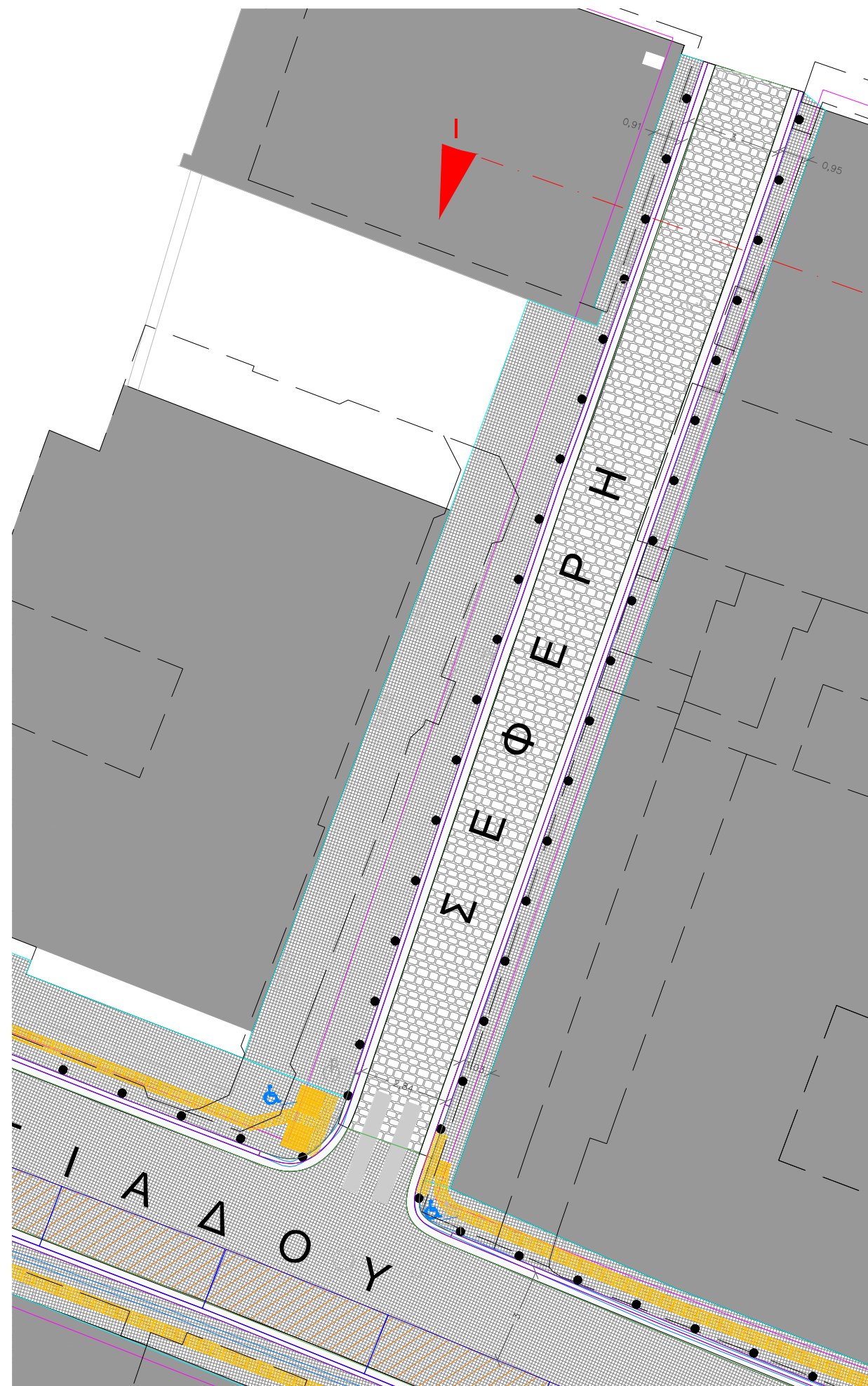








Οδός Σεφέρη- Υφιστάμενη κατάσταση



Οδός Σεφέρη - Μελέτη ανάπτυξης







# 11. ΟΔΟΣ ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ

## ΓΕΝΙΚΑ

Η οδός Μιλτιάδου ξεκινά από την οδό Ορφέως και καταλήγει στην οδό Δημοκρίτου, με μονή κυκλοφορία οχημάτων στη διεύθυνση Α-Δ. Έχει μήκος 93 m και είναι ασφαλτοστρωμένη. Ένα μικρό τμήμα της στη διασταύρωση με τη Δημοκρίτου έχει πρόσφατα αναπλαστεί.

## ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

### ► Αστικοί πόλοι, χρήσεις & κυκλοφοριακός φόρτος

Η οδός είναι δευτερεύουσας σημασίας, αφού οι κεντρικές οδοί Ορφέως και Δημοκρίτου, έχουν απευθείας μεταξύ τους σύνδεση. Εξυπηρετεί κυρίως τις κατοικίες, τα εμπορικά καταστήματα, τις επιχειρήσεις και τις υπηρεσίες επί της οδού. Στη διασταύρωση με τη Σεφέρη, υπάρχει παράρτημα του ΕΟΠΠΥ. Κοντά στη διασταύρωση με τη Νικολάου υπάρχει ο σημαντικότερος πολιτιστικός πόλος της οδού, το «Αρχοντικό Σκουτέρη», το οποίο λειτουργεί ως μουσείο. Στο δυτικό άκρο της υπάρχουν επιχειρήσεις εστίασης με εξωτερικά τραπέζοκαθίσματα.

### ► Παρόδια δόμηση

Εκατέρωθεν της οδού υπάρχουν πολυώροφες οικοδομές κατοικιών με καταστήματα στο ισόγειο, χωρίς pilotis. Το νοτιοδυτικό άκρο της οδού είναι ελεύθερο από κτίσματα.

### ► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Το οδόστρωμα έχει πλάτος 3,54-5,63 m.

Το νότιο πεζοδρόμιο έχει πλάτος 1,29-1,35 m - λιγότερο αλλά κοντά στις ελάχιστες απαιτήσεις. Στο βόρειο πεζοδρόμιο, το πλάτος κυμαίνεται μεταξύ 0,92 και 3,13 m.

ο Ακατάλληλες ζώνες όδευσης πεζών

Μπροστά στο «Αρχοντικό Σκουτέρη» το πλάτος του πεζοδρομίου είναι ανεπαρκές.

### ► Θέσεις στάθμευσης

Η στάθμευση επιτρέπεται κατά μήκος του νότιου πεζοδρομίου. Καταμετρήθηκαν 16, μη επισημασμένες, θέσεις στάθμευσης οχημάτων και μία επισημασμένη θέση ΑμΕΑ. Κατά μήκος του βόρειου πεζοδρομίου υπάρχουν κολωνάκια.

### ► Φωτισμός

Υπάρχουν τρία παρωχημένα φωτιστικά επί στύλων της ΔΕΗ.

### ► Πράσινο

Δεν υπάρχουν δέντρα ή πρασιές.

### ► Αποκομιδή απορριμάτων

Δεν υπάρχουν θέσεις αποκομιδής απορριμάτων.

### ► Αγωγοί ομβρίων & καλύμματα σημείων ελέγχου δικτύων.

Υπάρχουν σχάρες απορροής ομβρίων στη διασταύρωση με την οδό Νικολάου, που είναι το χαμηλότερο επίπεδο της οδού. Υπάρχουν 21 μεταλλικά καλύμματα αγωγών και δικτύων.

## ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ

## ΓΕΝΙΚΑ

Προκειμένου να επιτευχθεί συνέχεια και ομογενοποίηση των οδών της περιοχής, προτείνεται να αντικατασταθεί η ασφαλτόστρωση της οδού Μιλτιάδου, με τσιμεντοκυβόλιθο, μέχρι τη διασταύρωση με τη Νικολάου.

### ► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Το νότιο πεζοδρόμιο διαπλατώνεται, προκειμένου να καταστεί σύμφωνο με τις ελάχιστες απαιτήσεις. Το βόρειο πεζοδρόμιο, παραμένει στο υφιστάμενο πλάτος. Μέχρι την υλοποίηση της ανάπλασης θα διερευνηθεί η δυνατότητα παραχώρησης μέρους του προαύλιου χώρου του Αρχοντικού Σκουτέρη, προκειμένου να διαπλατυνθεί το πεζοδρόμιο της νότιας εισόδου στο μουσείο.

### ► Προσβασιμότητα ΑμΕΑ

Προτείνεται η τοποθέτηση διαδρόμου όδευσης τυφλών και στα δύο πεζοδρόμια –παρότι το βόρειο δεν θα πληρεί τις ελάχιστες απαιτήσεις πλάτους- γιατί εξυπηρετείται η πρόσβαση στις Υπηρεσίες του ΕΟΠΥΥ και στο μουσείο «Σκουτέρη».

### ► Απορροή και σχάρες ομβρίων

Θα αντικατασταθούν οι σχάρες στις υφιστάμενες θέσεις με νέες.

### ► Οδοφωτισμός

Θα υπογειοποιηθούν τα δίκτυα ΟΚΩ και θα αφαιρεθούν οι παλαιοί στύλοι. Θα τοποθετηθεί νέος οδοφωτισμός σύμφωνα με την Η/Μ μελέτη. Όλοι οι νέοι στύλοι θα βρίσκονται δίπλα στο κράσπεδο.

### ► Θέσεις στάθμευσης οχημάτων

Θα οριοθετηθούν 13 θέσεις στάθμευσης παράλληλες με το οδόστρωμα και μία θέση ΑμΕΑ.

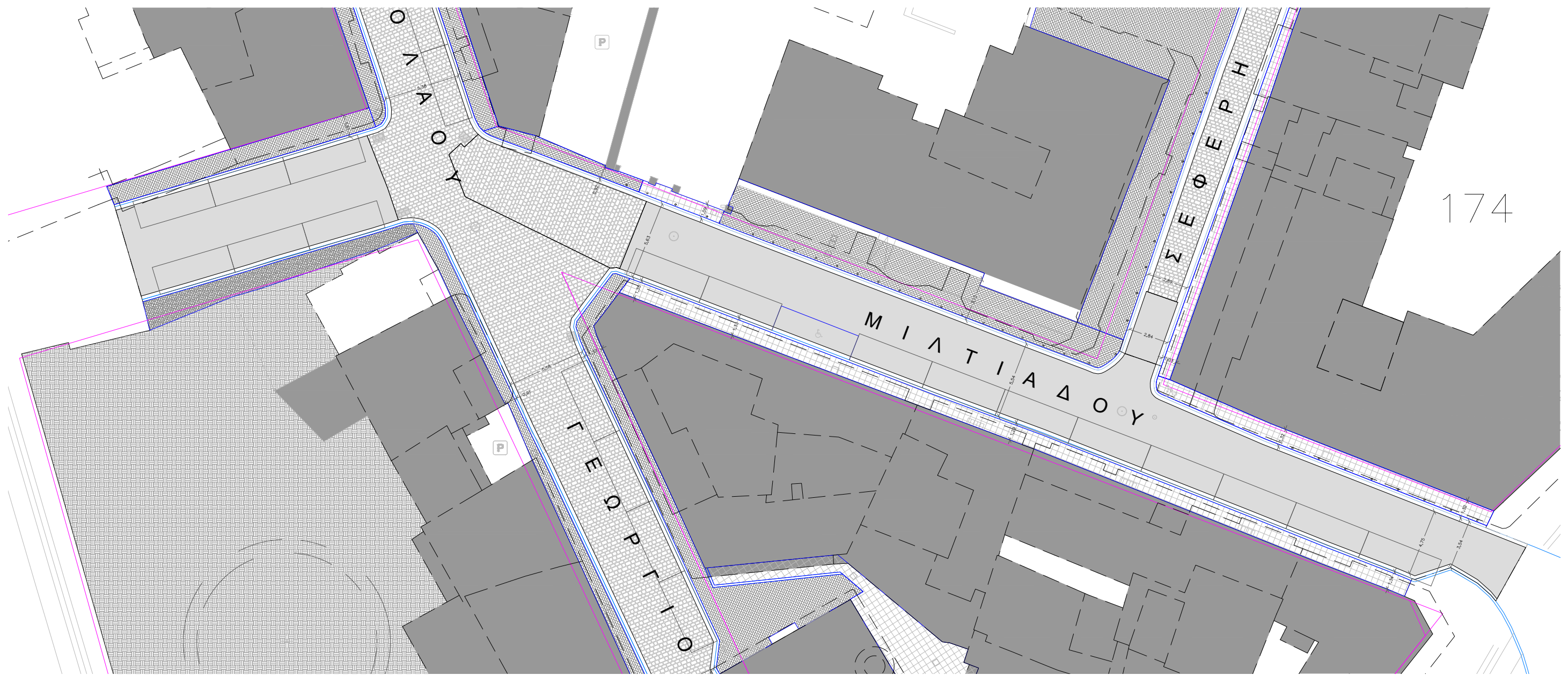
### ► Αποκομιδή απορριμάτων

Θα τοποθετηθούν 3 νέοι μικροί κάδοι απορριμάτων.



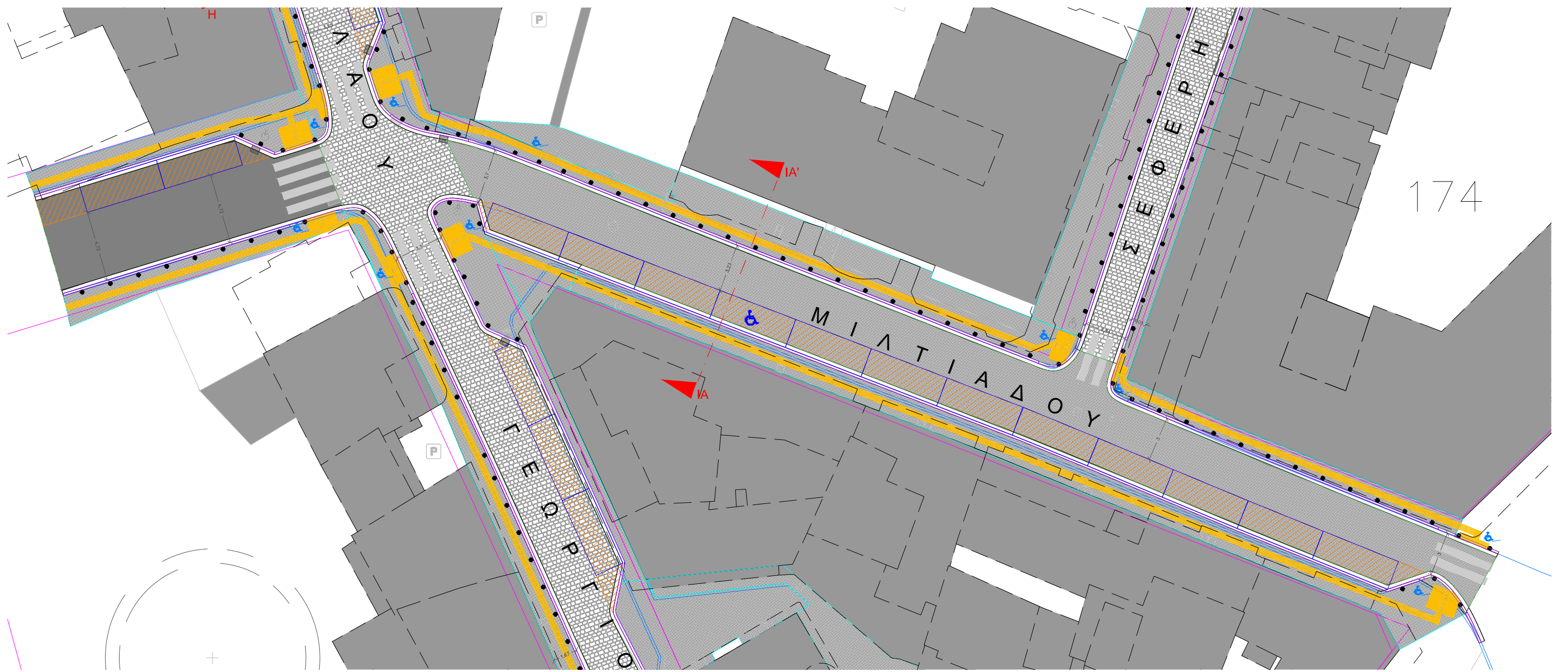






Οδός Μιλιάδου- Υφιστάμενη κατάσταση





Οδός Μιλτιάδου - Μελέτη ανάπλασης



## 12. ΟΔΟΣ ΚΑΒΕΙΡΩΝ

### ΓΕΝΙΚΑ

Η οδός Καβείρων βρίσκεται μεταξύ των οδών Κομνηνού και Σοφίας Βέμπο. Είναι μια δευτερεύουσας σημασίας, μονής κυκλοφορίας οδός με μήκος 57 m. Είναι η μοναδική οδός της περιοχής αυτής που διασώζει τον αυθεντικό γρανιτοκυβόλιθο και ως εκ τούτου κρίνεται σημαντική για την ιστορική ταυτότητα της πόλης.

### ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

► Αστικοί πόλοι, χρήσεις & κυκλοφοριακός φόρτος

Η οδός βρίσκεται πολύ κοντά στην κεντρική πλατεία Ειρήνης και φιλοξενεί, μεταξύ άλλων, επιχειρήσεις εστίασης και διασκέδασης.

► Παρόδια δόμηση

Εκατέρωθεν της οδού υπάρχουν μονώροφα και πολυώροφα κτίσματα, χωρίς pilotis.

► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Το οδόστρωμα έχει πλάτος 5,27-5,46 m και είναι επιστρωμένο με γρανιτοκυβόλιθο.

Τα πεζοδρόμια έχουν πλάτος 1,10-1,60 m και καλύπτονται από λευκές τσιμεντόπλακες.

ο Ακατάλληλες ζώνες όδευσης πεζών

Τα πεζοδρόμια δεν καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις πλάτους.

► Θέσεις στάθμευσης

Η στάθμευση γίνεται παράλληλα με το ανατολικό πεζοδρόμιο και καταμετρήθηκαν 10 θέσεις.

► Φωτισμός

Ο οδοφωτισμός επιτυγχάνεται από δύο υψηλούς τσιμεντοστύλους.

► Πράσινο

Δεν υπάρχει.

► Αποκομιδή απορριμάτων

Δεν υπάρχει.

► Αγωγοί ομβρίων & καλύμματα σημείων ελέγχου δικτύων.

Υπάρχει από μία σχάρα ομβρίων στην αρχή και στο τέλος της οδού και 16 άλλα καλύμματα αγωγών και δικτύων.

► Άλλος αστικός εξοπλισμός

Είναι τοποθετημένοι 5 στύλοι οδοσήμανσης και ένα ΚΑΦΑΟ.

### ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ

#### ΓΕΝΙΚΑ

Η οδός Καβείρων θα διαφυλαχθεί ως προς την αυθεντική αισθητική της και θα βελτιωθεί η προσβασιμότητά της για τους πεζούς.

► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Το οδόστρωμα θα μειωθεί στο ελάχιστο πλάτος των 3,3 m. Η διαπλάτυνση των πεζοδρόμιων στις διαβάσεις πεζών θα οριοθετήσει τη λωρίδα στάθμευσης οχημάτων κατά μήκος του ανατολικού πεζοδρομίου.

► Προσβασιμότητα ΑμΕΑ

Το δυτικό πεζοδρόμιο θα διαπλάτυνθεί ως 1,8 m και θα τοποθετηθεί διάδρομος όδευσης τυφλών. Το ανατολικό πεζοδρόμιο δεν θα έχει όδευση τυφλών και θα έχει ελάχιστο πλάτος 0,85 m.

► Απορροή και σχάρες ομβρίων

Αντικαθίστανται οι σχάρες ομβρίων στα ίδια σημεία στις απολήξεις της οδού.

► Οδοφωτισμός

Θα τοποθετηθούν νέα φωτιστικά σύμφωνα με την Η/Μ μελέτη.

► Θέσεις στάθμευσης οχημάτων

Με την ανάπλαση ορίζονται 8 κανονικές θέσεις στάθμευσης.















## ΟΜΑΔΑ 2: ΟΔΟΙ ΕΚΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ/ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΟΔΟΙ (Μάνεση, Φιλικής Εταιρείας, Μαρωνείας, Κυριακίδη, Βέμπο, Κομνηνού, Πολυφήμου, Τσετινέ, Βύρωνος και Αγίου Γεωργίου)

### 13. ΟΔΟΣ ΜΑΝΕΣΗ

#### ΓΕΝΙΚΑ

Η οδός Μάνεση είναι κάθετη της Χαριλάου Τρικούπη και συνδέει το δικαστικό μέγαρο με το μνημειακό σύνολο του Πύργου του Ωρολογιού στην οδό Κανάρη. Το μήκος της οδού είναι 97 m.

#### ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

##### ► Αστικοί πόλοι, χρήσεις & κυκλοφοριακός φόρτος

Σημαντικοί πόλοι της οδού Μάνεση είναι το μικρό τέμενος «Τεκέ τζαμί» και πλήθος δικηγορικών και άλλων γραφείων που βρίσκονται στη δυτική πλευρά της οδού. Επιπλέον, λόγω της γειννίας με το νέο Δικαστικό Μέγαρο Κομοτηνής και το μνημειακό σύνολο του Πύργου του Ωρολογιού, η οδός Μάνεση παραλαμβάνει μέρος του κυκλοφοριακού φόρτου της Χαριλάου Τρικούπη, καθώς παρέχει πρόσβαση στο ιστορικό κέντρο της πόλης.

Η κίνηση τροχοφόρων και πεζών επί της οδού Μάνεση καθώς και η ανάγκη για θέσεις στάθμευσης οχημάτων είναι μεγάλη κατά τις πρωινές και μεσημβρινές ώρες των εργασιμων ημερών. Μειώνεται αισθητά κατά τις βραδινές ώρες και τις ημέρες αργίας. Στη νότια απόληξη της οδού, σε ιδιόκτητο οικοπέδο, λειτουργεί χώρος στάθμευσης οχημάτων επί πληρωμή.

##### ► Παρόδια δόμηση

Στην ανατολική πλευρά της οδού υπάρχουν νεόκτιστες οικοδομές, με pilotis ή υπαίθριο ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η κύρια χρήση είναι γραφεία, υπάρχουν όμως και εμπορικές επιχειρήσεις στα ισόγεια καταστήματα. Η δυτική πλευρά χαρακτηρίζεται από το τέμενος «Τεκέ τζαμί», αδόμητους περιφραγμένους χώρους και νεόδημη τριώροφη οικοδομή με ιδιωτικό χώρο στάθμευσης στη νότια απόληξη της οδού.

##### ► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Το οδόστρωμα είναι μονής λωρίδας κυκλοφορίας, ασφαλτοστρωμένο, με πλάτος 8,20 m.

Τα πεζοδρόμια καλύπτονται από λευκές τσιμεντόπλακες. Τα κρασπεδορείθρα των πεζοδρομίων είναι τσιμεντένια.

Το πλάτος μεταξύ των απέναντι οικοδομικών γραμμών κυμαίνεται μεταξύ 11,33 και 12,97 m.

Στη δυτική πλευρά της οδού στο ύψος του τεμένους, μαρμάρινο επίπεδο από το τέμενος εισέρχεται και καταλαμβάνει το πεζοδρόμιο σε όλο του το πλάτος, δημιουργώντας σε εκείνο το σημείο ένα «σκαλί». Επίσης, αιωνόβιο κυπαρίσσι έχει παραμείνει, μετά τη διάνοιξη της οδού, στη λωρίδα στάθμευσης οχημάτων, δίνοντας μια ιδιαίτερη ταυτότητα στην οδό.

##### ► Πρόσβαση ΑμΕΑ

Στην οδό Μάνεση δεν υφίστανται ράμπες ΑμΕΑ και οδηγοί όδευσης τυφλών.

##### ► Θέσεις στάθμευσης

Μετρήθηκαν ~27 θέσεις στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού.

##### ► Αποκομιδή απορριμάτων

Υπάρχει μία θέση με 2 κάδους.

##### ► Αγωγοί ομβρίων & καλύμματα σημείων ελέγχου δικτύων.

Υπάρχουν 3 σχάρες ομβρίων και 26 καλύμματα αγωγών και δικτύων.

#### ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ

#### ΓΕΝΙΚΑ

Με τη μελέτη ανάπλασης μικραίνει το οδόστρωμα ως το ελάχιστο πλάτος των 3,5 m, και αυξάνεται το πλάτος των πεζοδρομίων και στις δύο πλευρές από 1,5-4,07 m.

##### ► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Το οδόστρωμα θα επανακατασκευαστεί με ασφαλτο ενώ τα πεζοδρόμια θα έχουν επίστρωση γκρι τσιμεντοκυβόλιθου 10X10 και μαρμάρινο κρασπεδορείθρο.

##### ► Προσβασιμότητα ΑμΕΑ

Θα επιτευχθεί πλήρης προσβασιμότητα με ράμπες ΑμΕΑ και οδεύσεις τυφλών και στις δύο πλευρές της οδού.

##### ► Απορροή και σχάρες ομβρίων

Θα τοποθετηθούν νέες σχάρες στις υφιστάμενες θέσεις με τις κατάλληλες τροποποιήσεις για τη σύνδεση στο δίκτυο.

##### ► Οδοφωτισμός

Θα αφαιρεθούν οι υφιστάμενοι τσιμεντένιοι στύλοι. Θα τοποθετηθεί νέος οδοφωτισμός σύμφωνα με την Η/Μ μελέτη.

##### ► Θέσεις στάθμευσης οχημάτων

Με τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων οριοθετούνται με σαφήνεια 25 θέσεις στάθμευσης και μία θέση για ΑμΕΑ.

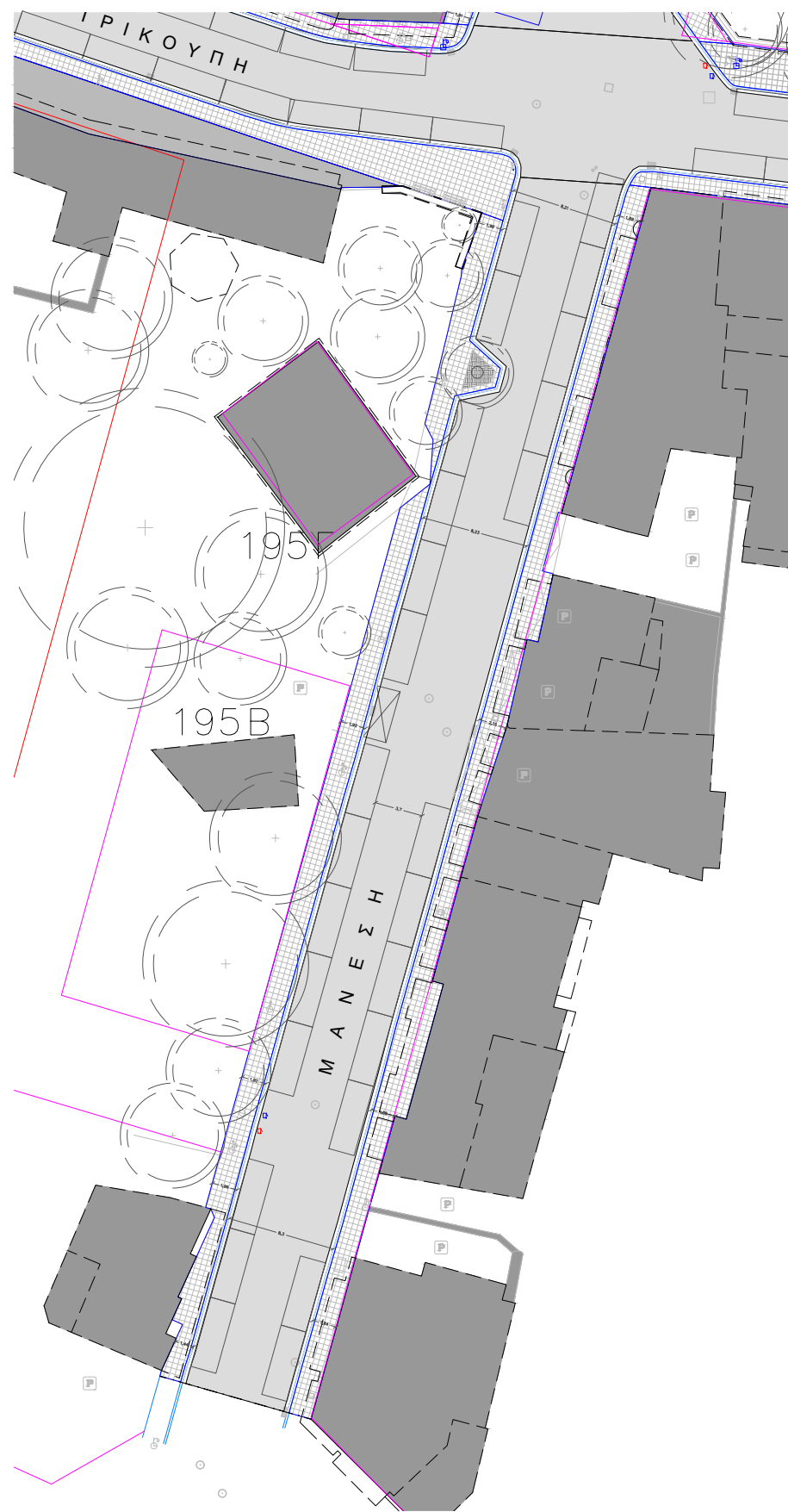
##### ► Αποκομιδή απορριμάτων

Στην υφιστάμενη θέση θα τοποθετηθούν 2 νέοι κάδοι.

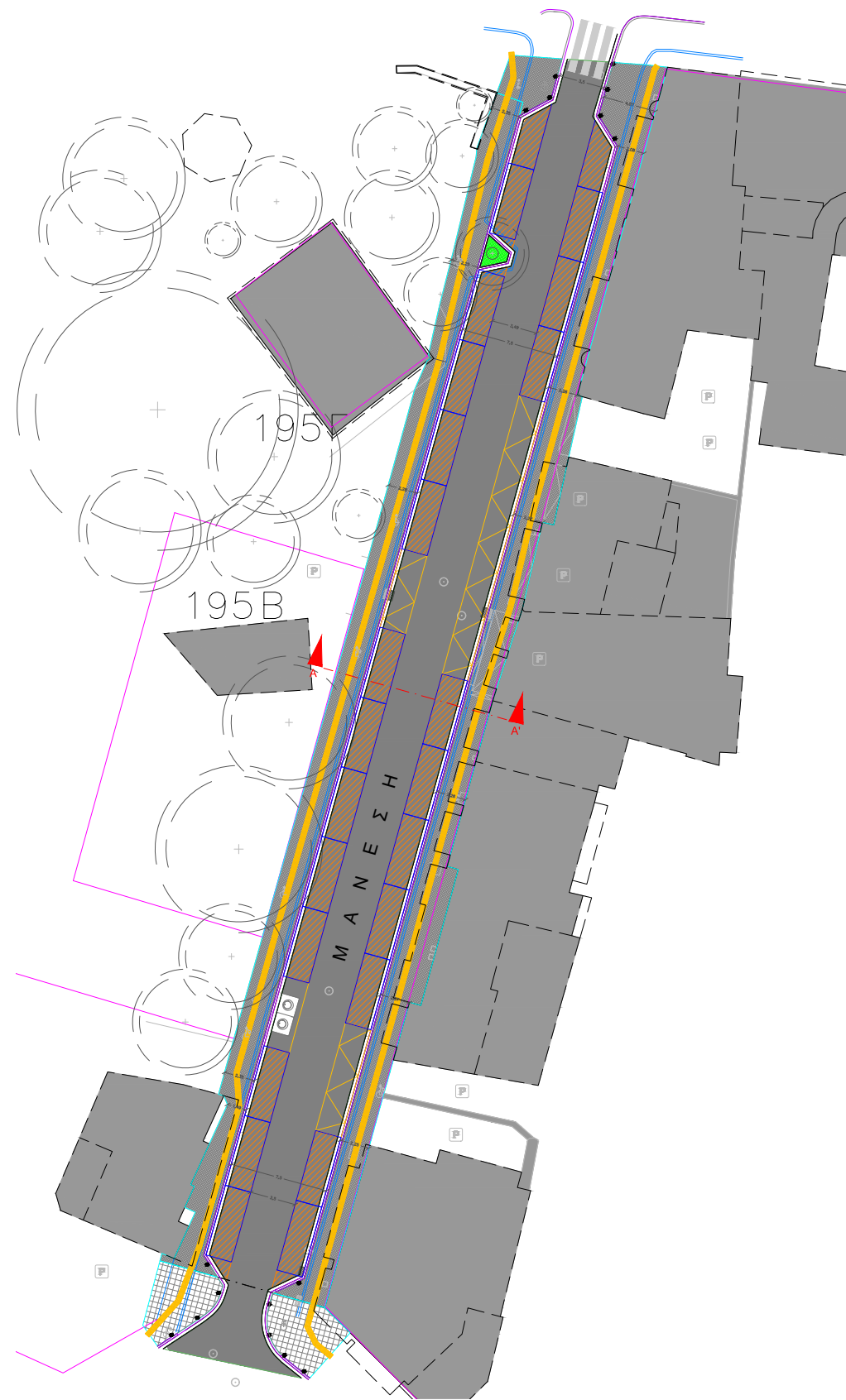






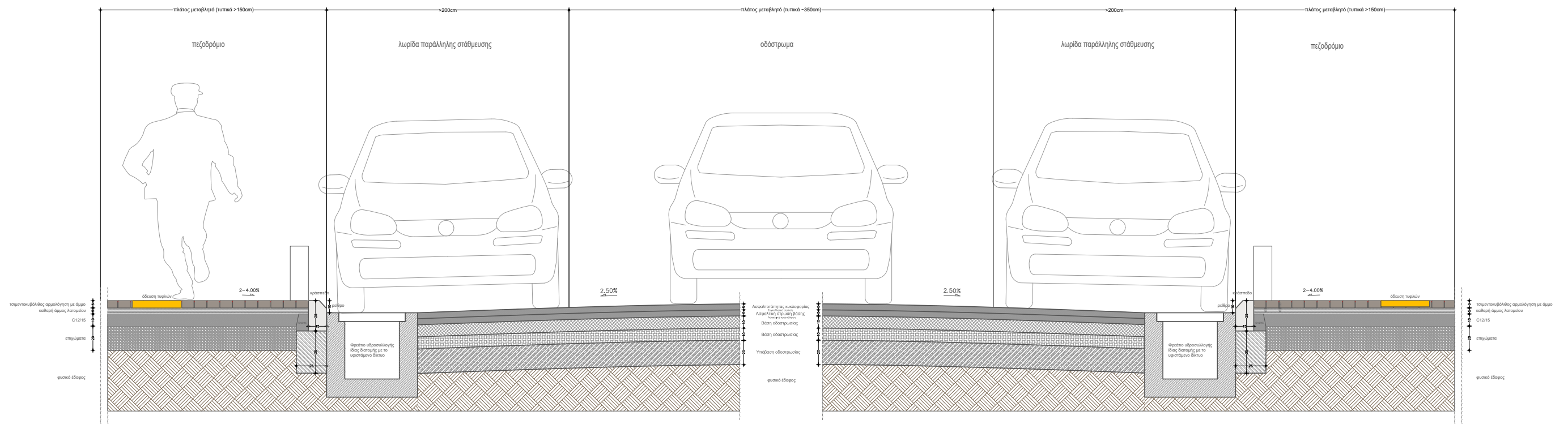


Οδός Μάνεση - Υφιστάμενη κατάσταση



Οδός Μάνεση - Μελέτη ανάπλασης







## 14. ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

### ΓΕΝΙΚΑ

Η οδός Φιλικής Εταιρείας από την οδό Ιώνων ως την Ορφέως τέμνεται από τις οδούς Σμύρνης, Φιλίππου, Παλαιολόγου, Χρυσάνθου, Γραβιάς, Κιλκίς, Κοραή και Σερρών.

### ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

► Αστικοί πόλοι, χρήσεις & κυκλοφοριακός φόρτος

Η οδός Φιλικής Εταιρείας είναι μια από τις κεντρικές και κυκλοφοριακά βεβαρυμένες οδούς της πόλης. Παραλαμβάνει το φόρτο της Χ. Τρικούπη και της Ανδρούτσου, καθώς και όλων των κάθετων οδών και δίνει πρόσβαση στη Λαϊκή Αγορά και στο εμπορικό και ιστορικό κέντρο.

Κύριοι πόλοι είναι το 3ο Δημοτικό Σχολείο, η Δημοτική Αγορά, το «Εσκή Τζαμί» και τα πολλά καταστήματα και επιχειρήσεις σε όλο το μήκος της. Υπάρχουν καταστήματα τροφίμων, ραφεία επισκευής ενδυμάτων αλλά και το πολυκατάστημα «Κωτσόβολος» στο νότιο άκρο της.

Στην οδό Φιλικής Εταιρείας υπάρχει δευτερεύουσα είσοδος στο μνημείο του «Ιμαρέτ».

Η φορά της κυκλοφορίας οχημάτων είναι Β-Ν, εκτός από το τμήμα από Ανδρούτσου ως Χρυσάνθου-Παλαιολόγου, όπου η οδός γίνεται διπλής κυκλοφορίας. Το τμήμα αυτό επιβαρύνεται επιπλέον από τη συνήθη παράνομη στάθμευση.

► Παρόδια δόμηση

Κυρίως χαμηλά κτήρια, αλλά και πολυώροφες οικοδομές πέριξ της Δημοτικής Αγοράς.

► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Το οδόστρωμα είναι ασφαλτοστρωμένο και έχει πλάτος 6,41-14,21 m. Το πλάτος των πεζοδρομίων κυμαίνεται από 0,8-9,27 m. ο Ακατάλληλες ζώνες όδευσης πεζών

Στο τμήμα από τον προαύλιο χώρο του τεμένους ως την οδό Ορφέως, το πλάτος του ανατολικού πεζοδρομίου είναι ανεπαρκές.

► Θέσεις στάθμευσης

Υπάρχουν 41 θέσεις στάθμευσης σε σειρά κατά μήκος της οδούς και άλλες 19 θέσεις στη βοηθητική οδό της Δημοτικής Αγοράς. ο Παράνομη στάθμευση οχημάτων

Λόγω της πληθώρας των εμπορικών δραστηριοτήτων κατά μήκος της οδού, παρατηρείται έντονα το φαινόμενο του διπλοπαρκαρίσματος. Ιδιαίτερα μπροστά στη Δημοτική Αγορά και στη «διχάλα» με την οδό Ανδρούτσου. Στάθμευση επί του πεζοδρομίου παρατηρείται και στο νοτιότερο τμήμα, όπου δεν υπάρχουν κολωνάκια.

► Φωτισμός

Πρόσφατα τοποθετήθηκαν σύγχρονα φωτιστικά στο τμήμα από Ιώνων ως Παλαιολόγου. Στην υπόλοιπη οδό υπάρχουν παρωχημένα φωτιστικά σε τσιμεντένιες κολώνες.

► Πράσινο

Δεν υπάρχουν πρασιές. Υπάρχουν 4 δέντρα στο πεζοδρόμιο της ανατολικής πλευράς της Δημοτικής Αγοράς.

► Αποκομιδή απορριμάτων

Υπάρχουν 2 θέσεις αποκομιδής απορριμάτων επάνω στην οδό και άλλη μία στη βοηθητική οδό. Συνολικά υπάρχουν 7 κόκκινοι κάδοι και 10 μπλε κάδοι ανακύκλωσης.

### ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ

### ΓΕΝΙΚΑ

Στόχος της ανάπλασης είναι, κυρίως, ο έλεγχος και περιορισμός της επιβαρυντικής παράνομης στάθμευσης και η προσβασιμότητα των πεζοδρομίων.

► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Το οδόστρωμα μειώνεται στο ελάχιστο για τη μονή (3,5 m) ή διπλή (6 m) κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Τα πεζοδρόμια διαπλατώνονται, δημιουργούνται ασφαλείς διαβάσεις πεζών, σε συνδυασμό με κολωνάκια, και ορίζονται οι θέσεις στάθμευσης. Θα επιστρωθούν με τσιμεντοκυβόλιθο 10X10 cm και κρασπεδορειθρα λευκού μαρμάρου.

► Προσβασιμότητα ΑμΕΑ

Όλη η οδός γίνεται προσβάσιμη και από τις δύο πλευρές, εκτός από το τμήμα από Ανδρούτσου ως Ορφέως, όπου προσβάσιμο είναι μόνον το ανατολικό πεζοδρόμιο, που αποτελεί και δευτερεύουσα είσοδο στο μνημείο «Ιμαρέτ».

► Απορροή και σχάρες ομβρίων

Τοποθετούνται 17 νέες σχάρες ομβρίων, προσαρμοσμένες στο νέο οδόστρωμα.

► Οδοφωτισμός

Τοποθετείται νέος οδοφωτισμός στο τμήμα από Ανδρούτσου ως Ορφέως, σύμφωνα με την Η/Μ μελέτη.

► Θέσεις στάθμευσης οχημάτων

Ορίζονται ευκρινώς 35 θέσεις στάθμευσης και άλλες 11 στη βοηθητική οδό της Δημοτικής Αγοράς. Μπροστά από τη στάση των αστικών λεωφορείων, απαγορεύεται η στάθμευση με διαγράμμιση. Προστίθεται μία νέα θέση στάθμευσης ΑμΕΑ μπροστά στο 3ο Δημοτικό σχολείο.

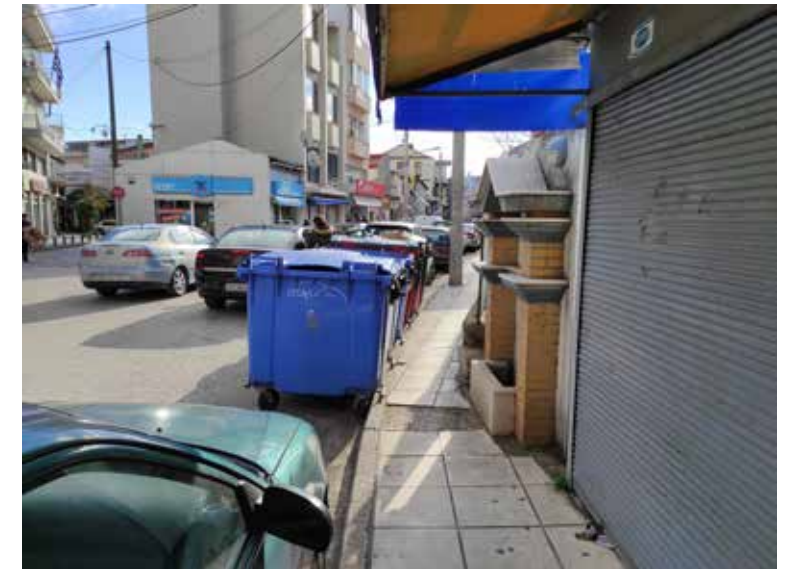
► Αποκομιδή απορριμάτων

Διατηρούνται οι 3 θέσεις αποκομιδής με 17 βυθιζόμενους ή άλλους νέους κάδους, σύμφωνα με τη μελέτη της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου.

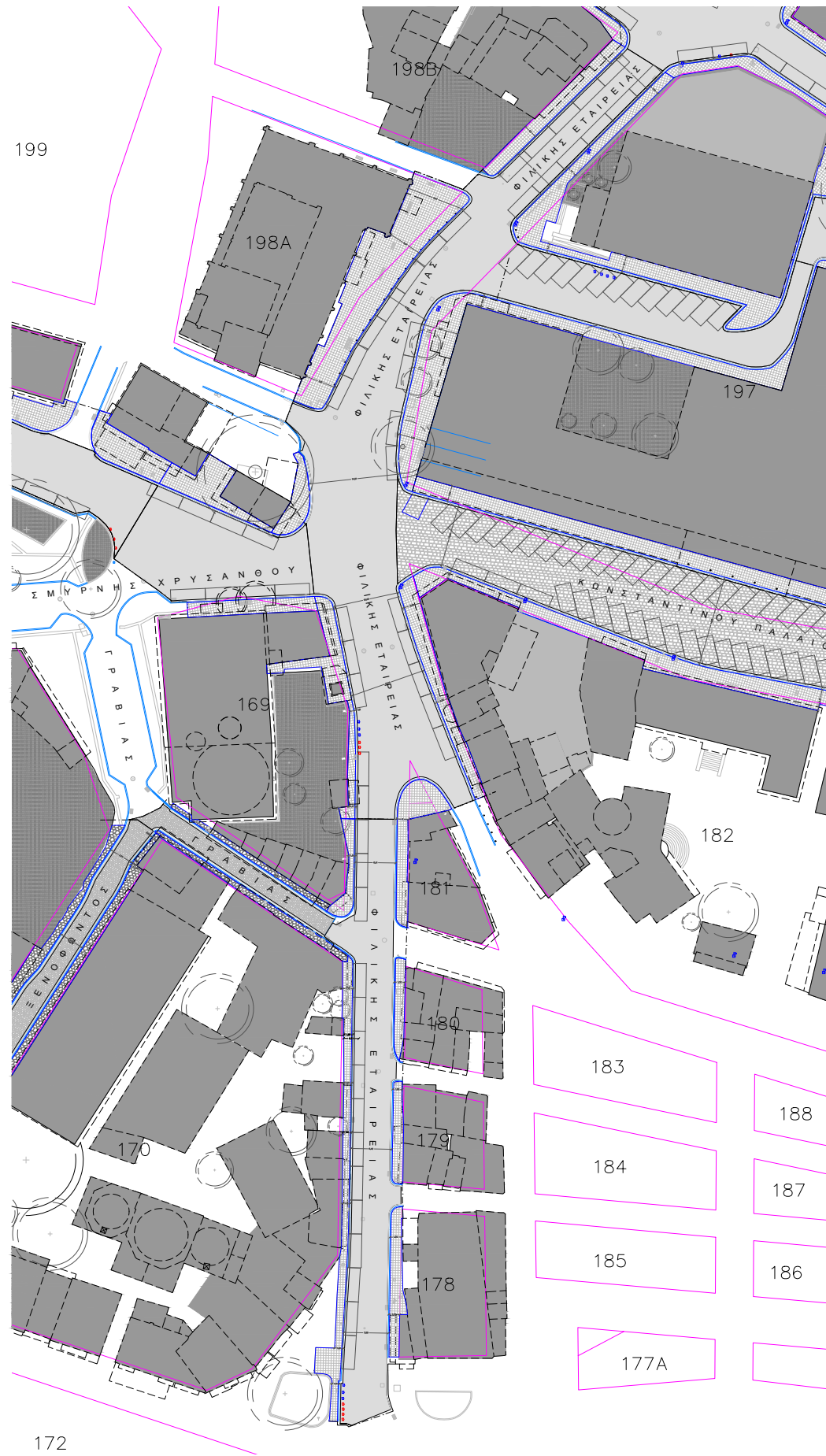
► Πράσινο

Θα διαμορφωθεί η κόμη των υφιστάμενων δέντρων.

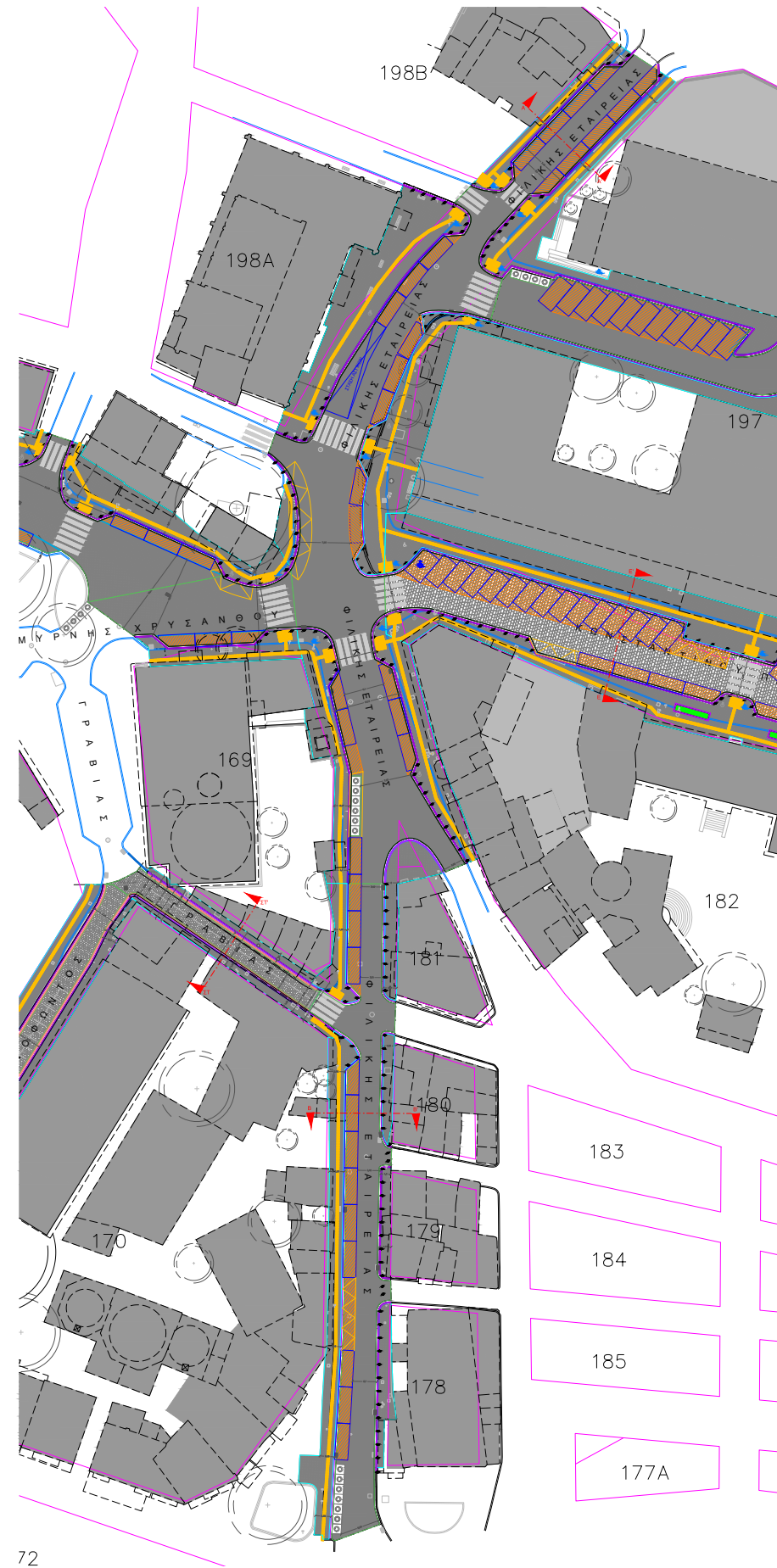








172 Οδός Φιλικής Εταιρείας - Υφιστάμενη κατάσταση



72 Οδός Φιλικής Εταιρείας - Μελέτη ανάπτυξης







## 15. ΟΔΟΣ ΚΟΜΝΗΝΟΥ

### ΓΕΝΙΚΑ

Η οδός Κομνηνού, με μήκος 107 m, ενώνει τις οδούς Ευρυπιάδου και Ηροδότου και τέμνεται από τις οδούς Μαρωνείας, Ευριπίδου, Καβείρων και Παρνασσού.

### ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

#### ► Αστικοί πόλοι, χρήσεις & κυκλοφοριακός φόρτος

Πρόκειται για μια κύρια οδό εμπορίου και διασκέδασης, δίπλα στην κεντρική πλατεία «Ειρήνης». Στην οδό Κομνηνού είναι λίγες οι κατοικίες και περισσότερες οι εμπορικές επιχειρήσεις, επιχειρήσεις υγειονομικού ενδιαφέροντος και γραφεία.

#### ► Παρόδια δόμηση

Πολυώροφες οικοδομές και μονώροφα κτίσματα βρίσκονται εκατέρωθεν της οδού.

#### ► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Το οδόστρωμα είναι ασφαλτοστρωμένο και έχει πλάτος 9,8-10,14 m. Τα πεζοδρόμια έχουν πλάτος 1,21-5,82 m.

#### ► Θέσεις στάθμευσης

Καταμετρήθηκαν 26 θέσεις στάθμευσης, παράλληλα και υπό γωνία, και 1 θέση στάθμευσης ΑμΕΑ.

#### ► Φωτισμός

Γίνεται με υψηλούς τσιμεντένιους στύλους και παλαιάς τεχνολογίας λαμπτήρες.

#### ► Πράσινο

Υπάρχει μία τριγωνική νησίδα με δέντρο, στον κόμβο της οδού Κομνηνού με την Ευρυπιάδου και τη Μαρωνείας..

#### ► Αποκομιδή απορριμάτων

Υπάρχει μία θέση απορριμάτων με 5 κανονικούς κάδους, 3 κάδους ανακύκλωσης και έναν στρογγυλό ανακύκλωσης.

#### ► Αγωγοί ομβρίων & καλύμματα σημείων ελέγχου δικτύων.

Υπάρχουν 11 σχάρες ομβρίων και 39 καλύμματα αγωγών και δικτύων.

### ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ

### ΓΕΝΙΚΑ

Ως μια κεντρική οδός εμπορίου και διασκέδασης, η οδός Κομνηνού οφείλει να έχει άνετα και ασφαλή πεζοδρόμια. Η πρόταση ανάπλασης μειώνει το πλάτος της οδού περίπου στα 3,5 m και φαρδαίνει τα πεζοδρόμια 2,4-3,2 m.

#### ► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Τα πεζοδρόμια θα επιστρωθούν με γκρι τσιμεντοκυβόλιθο 10X10 cm και τσιμεντένια κρασπεδόρειθρα.

#### ► Διαπλάτυνση πεζοδρομίων

Με τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων στις διαβάσεις πεζών, θα επιτευχθεί η ασφαλέστερη κίνηση και θα οριστούν με σαφήνεια 16 θέσεις στάθμευσης 1 θέση ΑμΕΑ και 2 θέσεις φορτοεκφόρτωσης.

#### ► Προσβασιμότητα ΑμΕΑ

Με την κατασκευή ραμπών και την τοποθέτηση οδεύσεων τυφλών η προσβασιμότητα ΑμΕΑ θα είναι πλήρης και στα δύο πεζοδρόμια.

#### ► Απορροή και σχάρες ομβρίων

Θα αντικατασταθούν οι υφιστάμενες 11 σχάρες με νέες.

#### ► Οδοφωτισμός

Θα τοποθετηθούν νέα φωτιστικά σύμφωνα με την Η/Μ μελέτη.

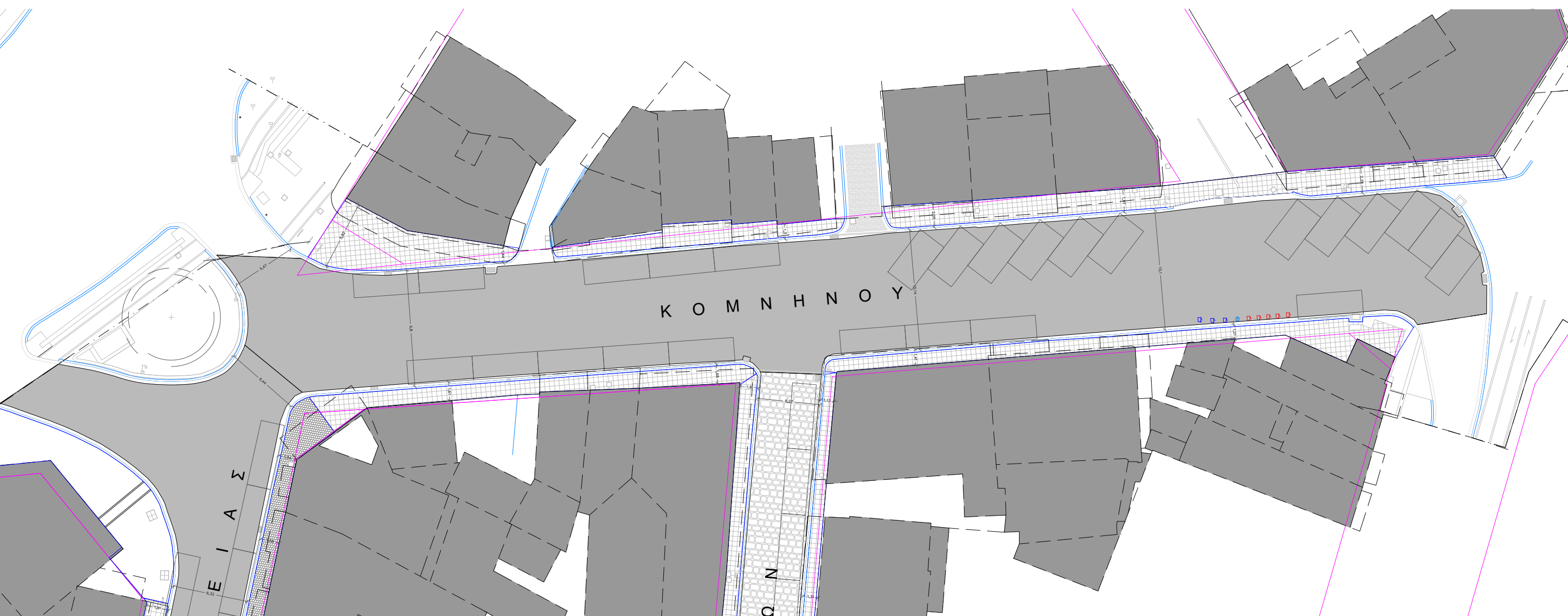
#### ► Αποκομιδή απορριμάτων

Θα εγκατασταθούν 8 βυθιζόμενοι ή άλλοι κάδοι, σύμφωνα με τη μελέτη της Υπηρεσίας Καθαριότητας. Θα προστεθούν 4 μικροί κάδοι.



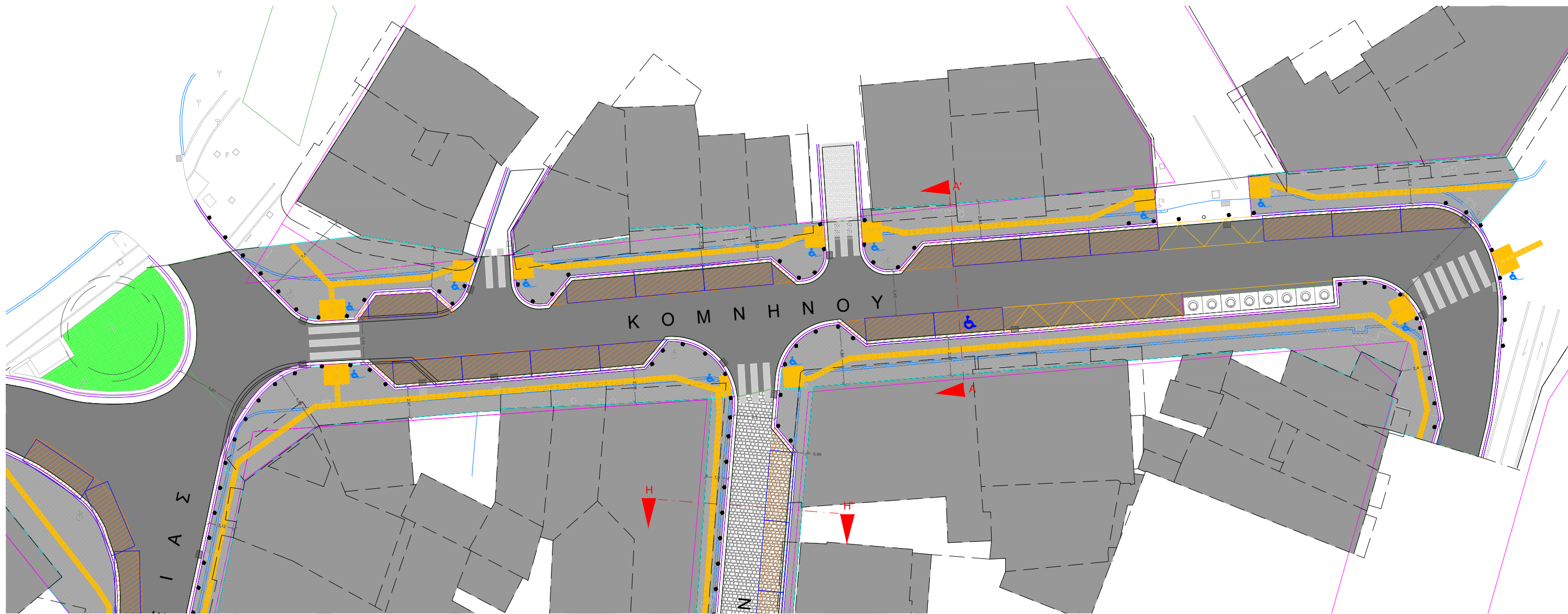






Οδός Κομνηνού - Υφιστάμενη κατάσταση





Οδός Κομνηνού - Μελέτη ανάπλασης











## 16. ΟΔΟΣ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ (τμήμα από Κομνηνού ως Κυριακίδη)

### ΓΕΝΙΚΑ

Η οδός Μαρωνείας είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας με διεύθυνσης Β-Ν. Έχει μήκος 159 m από Κομνηνού ως Κυριακίδη.

### ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

#### ► Αστικοί πόλοι, χρήσεις & κυκλοφοριακός φόρτος

Είναι μια οδός κατοικιών, με πολλές δραστηριότητες εμπορικές, υπηρεσιών και εστίασης. Στην αρχή της οδού, υπάρχουν ταβέρνες και μπαρ με εξωτερικά τραπέζοκαθίσματα, όπως και στο νότιο άκρο, στη διασταύρωση με την Πολυφήμου. Ο κύριος φόρτος κυκλοφορίας, πάντως, αφορά την έξοδο προς τον επαρχιακό δρόμο προς Ξυλαγανή/Μαρώνεια.

#### ► Παρόδια δόμηση

Σύγχρονες, πολυώροφες οικοδομές χωρίς pilotis και λίγα χαμηλά κτήρια βρίσκονται στις δύο πλευρές της οδού. Στα ισόγεια υπάρχουν καταστήματα και γραφεία.

#### ► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Το οδόστρωμα είναι ασφαλτοστρωμένο και έχει πλάτος 6,30 m. Τα πεζοδρόμια έχουν πλάτος 1,46-3,44 m και είναι επιστρωμένα με τσιμεντοκυβόλιθους.

#### ► Θέσεις στάθμευσης

Η στάθμευση σε σειρά, παράλληλα με το οδόστρωμα, επιτρέπεται και στις δύο πλευρές της οδού. Συνολικά μετρήθηκαν 33 θέσεις. Λόγω του μικρού πλάτους οδοστρώματος δεν παρατηρείται έντονα παράνομη στάθμευση.

#### ► Φωτισμός

Υπάρχουν φωτιστικά πάνω σε στύλους της ΔΕΗ.

#### ► Πράσινο

Στη διασταύρωση με Κυριακίδη υπάρχει τριγωνική νησίδα ρύθμισης κυκλοφορίας, με πρασιά και δέντρο στη μέση.

#### ► Αποκομιδή απορριμάτων

Δεν υπάρχουν.

#### ► Αγωγοί ομβρίων & καλύμματα σημείων ελέγχου δικτύων.

Υπάρχουν 6 σχάρες ομβρίων και άλλα 50 καλύμματα αγωγών.

### ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ

### ΓΕΝΙΚΑ

Με την πρόταση ανάπλασης διαπλατώνονται τα πεζοδρόμια εις βάρος του οδοστρώματος.

#### ► Οδόστρωμα και πεζοδρόμια

Το οδόστρωμα μειώνεται στα 3,5 m πλάτος, με ταυτόχρονη αύξηση των πεζοδρομίων 1,5-3,48 m.

Τα πεζοδρόμια θα επιστρωθούν με γκρι τσιμεντοκυβόλιθο 10X10 cm, τσιμεντένια κρασπεδορείθρα και το οδόστρωμα με νέα άσφαλτο.

#### ► Προσβασιμότητα ΑμΕΑ

Θα επιτευχθεί πλήρης προσβασιμότητα ΑμΕΑ. Θα τοποθετηθεί διάδρομος όδευσης τυφλών και στις δύο πλευρές της οδού.

#### ► Θέσεις στάθμευσης οχημάτων

Οριοθετούνται 15 θέσεις στάθμευσης παράλληλα με το δυτικό πεζοδρόμιο και τοποθετούνται κολωνάκια κατά μήκος του ανατολικού.

#### ► Οδοφωτισμός

Τα φωτιστικά θα αντικατασταθούν σύμφωνα με την Η/Μ μελέτη.

#### ► Απορροή και σχάρες ομβρίων

Αντικαθίστανται με νέες οι σχάρες ομβρίων με προσαρμογή στο νέο πλάτος του οδοστρώματος.

#### ► Αποκομιδή απορριμάτων

Τοποθετούνται 3 νέοι μικροί κάδοι.

#### ► Πράσινο

Παραμένει ως έχει η πρασιά και διαμορφώνεται η κόμη του δένδρου.









Οδός Μαρωνείας - Υφιστάμενη κατάσταση



Οδός Μαρωνείας - Μελέτη ανάπτυξης



