

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έργο :

«ΕΡΓΟ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΥ

ΤΕΙΧΟΥΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ»

το πέρον συνοւσενει

258994/155148/2371

το υπ' αριθ/2016

Εγγραφο της ΕΦ.Α. ΡΟΔΟΠΗΣ



Χρυσούλα Καραδήμα
Αρχαιολόγος με βαθμό Α'

© Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού
Εφορεία Αρχαιοτήτων Ροδόπης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έργο :

**«ΕΡΓΟ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΥ ΤΕΙΧΟΥΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στα πλαίσια του έργου: «Έργο προσπελασιμότητας και βιώσιμης κινητικότητας σε οδούς πέριξ και εντός του Βυζαντινού Τείχους Κομοτηνής» θα γίνει η διαμόρφωση της περιοχής γύρω από το Βυζαντινό Τείχος Κομοτηνής, η οποία αποτελεί τη συνέχεια της ανάπλασης του ιστορικού κέντρου της πόλης.

Στα προηγούμενα χρόνια έχουν γίνει έργα με σκοπό την ανάδειξη της παλιάς πόλης. Δύο δρόμοι, Ερμού και Βενιζέλου, πεζοδρομήθηκαν με αποτέλεσμα να αλλάξει το ύφος του κέντρου, το οποίο και απέκτησε σημαντικό εμπορικό και πολιτιστικό ενδιαφέρον. Επίσης έγινε η ανάπλαση της πλατείας Αρχιεπισκόπου Χρυσάνθου, με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2007-2013, αναβαθμίζοντας σημαντικά το κέντρο της πόλης.

Το παρόν έργο αφορά την ανάπλαση της περιοχής εξωτερικά και περιμετρικά του Βυζαντινού Τείχους και εσωτερικά επί της οδού Σοφούλη, και θα υλοποιηθεί σε δύο φάσεις. Σε πρώτη φάση θα γίνει ανάπλαση των οδων Νικηφόρου Γρηγορά, Σωκράτους και Σοφούλη. Σε δεύτερη φάση θα γίνει διάνοιξη και διαμόρφωση πολιτιστικής διαδρομής και χώρου αναψυχής γύρω από το Τείχος. Ο σχεδιασμός του έργου βασίζεται στο εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο πόλεως του 1933, και ο σκοπός του είναι η εμπορική και πολιτιστική ανάπτυξη της πόλης της Κομοτηνής.



Οδός Νικηφόρου Γρηγορά

ΟΔΟΙ ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ ΓΡΗΓΟΡΑ ΚΑΙ ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ

Για την οπτική ανάδειξη των χρήσεων θα χρησιμοποιηθούν διαφορετικά υλικά. Συγκεκριμένα, με **γρανιτικούς κυβόλιθους** θα επιστρωθούν οι επιφάνειες κυκλοφορίας οχημάτων και οι χώροι στάθμευσης, ενώ **βιομηχανικοί κυβόλιθοι** θα χρησιμοποιηθούν για την επίστρωση των πεζοδρομίων, μιας και είναι πιο κατάλληλοι για περπάτημα. Ενδιάμεσα των γρανιτικών και βιομηχανικών κυβόλιθων θα τοποθετηθούν **φιλέτα λευκού μαρμάρου** φάρδους 10 εκατοστών, διαχωρίζοντας την χρήση (οχήματα, πεζοί). Επίσης θα τοποθετηθούν **σταθερά μεταλλικά εμπόδια** με λευκή φωσφοριζούχα ταινία για να αποτραπεί το παράνομο παρκάρισμα. Σε κάθε πεζοδρόμιο θα υπάρχουν **οδηγοί τυφλών**.

Φάση Α.

Οι δρόμοι Σοφούλη, Ν. Γρηγορά και Σωκράτους θα μετατραπούν σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας. Ο σχεδιασμός των δρόμων έχει σκοπό την αύξηση κατά το μέγιστο του πλάτους των πεζοδρομίων με απώτερο σκοπό τη δημιουργία άνετης ζώνης περιπάτου. Τα πεζοδρόμια και οι λωρίδες κυκλοφορίας θα βρίσκονται σε ενιαίο επίπεδο και θα επιστρωθούν με ψυχρά υλικά, σύμφωνα με τους κανόνες βιοκλιματικού σχεδιασμού.

Στη Ν. Γρηγορά
έμπροσθεν του
Βυζαντινού Τείχους
και ενδιάμεσα από
τους χώρους
πρασίνου και το
πεζοδρόμιο θα
κατασκευασθεί
διαχωριστικό
πέτρινο τοιχάκι
ύψους 20
εκατοστών, το οποίο
τμηματικά θα
μετατρέπεται σε
πάγκους,
επενδυμένους με
φυσική πέτρα, με
μικρές εσοχές ύψους
35 εκατοστών,
δημιουργώντας
χώρους καθιστικών.



Οδός Νικηφόρου Γρηγορά

Οι γρανιτικοί και βιομηχανικοί κυβόλιθοι θα είναι σε απόχρωση γκρι, οι πλάκες οδηγοί τυφλών σε κίτρινο ή υπόλευκο, τα φιλέτα μαρμάρου θα είναι λευκά, τα προστατευτικά μεταλλικά εμπόδια θα γίνουν σε απόχρωση σκούρο-γκρι- καφέ, όπως ακριβώς τα μεταλλικά στοιχεία (μεταλλικές πόρτες, κάγκελα κλπ) που έγιναν στο Βυζαντινό Τείχος κατά την πρόσφατη αναπαλαίωσή του από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Ροδόπης.



Οδός Σωκράτους και πεζόδρομος Βενιζέλου

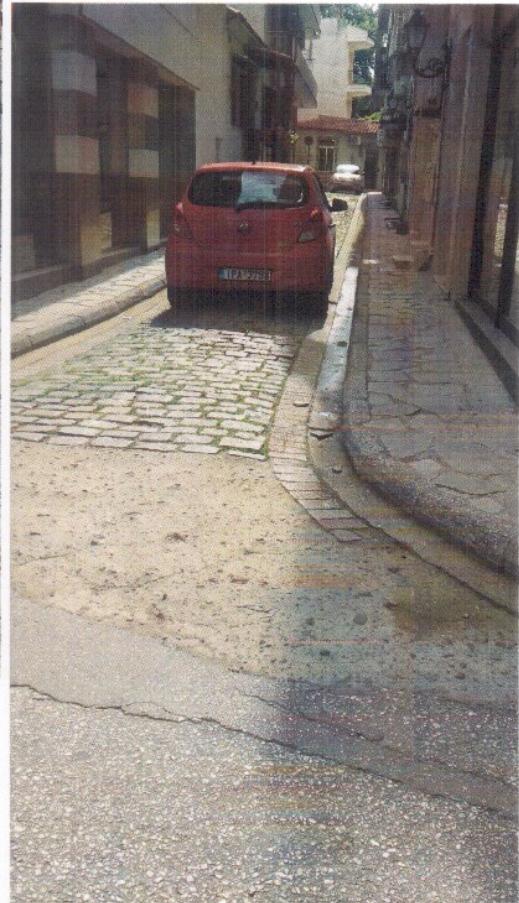
Ο πεζόδρομος της Βενιζέλου χωρίζεται από την οδό Σωκράτους, διακόπτοντας την κίνηση των πεζών. Με την υλοποίηση του παρόντος έργου θα ανεβεί το επίπεδο του δρόμου έτσι ώστε ο δρόμος και ο πεζόδρομος να βρίσκονται σε μια ενιαία στάθμη.

Σε ότι αφορά στην οδό Σωκράτους, η ανάπλαση αυτού του τμήματος του έργου θα αρχίσει λίγο πριν από τον πεζόδρομο Βενιζέλου, στη συνέχεια θα περάσει δίπλα από την πλατεία Αρχιεπισκόπου Χρυσάνθου, το Εσκί Τζαμί, την οδό Γραβιάς και θα ενωθεί με την οδό Ξενοφώντος, η οποία πριν μερικά χρόνια και με την χρηματοδότηση από το Κ.Π. URBAN II έγινε κυβολιθοστρωμένος δρόμος ήπιας κυκλοφορίας.



Οδός Σακράτους

Με τον ίδιο τρόπο θα διαμορφωθεί όλη η οδός Σακράτους, η οποία θα ενώνεται ομαλά με τους κάθετους κυβολιθοστρωμένους δρόμους, και θα διαθέτει ενιαία στάθμη σε όλο της το μήκος.



Οδός Ξενοφώντος



Οδικό δίκτυο πλησίον του Εσκί Τζαμί

Στη συνέχεια ο χώρος μεταξύ της πλατείας Αρχιεπισκόπου Χρυσάνθου, του Εσκί Τζαμί και των κτισμάτων επί της οδού Γραβιάς θα διαμορφωθεί έτσι ώστε να γίνουν μεγαλύτερα πεζοδρόμια, θα επιστρωθεί με γρανιτικούς κυβόλιθους και θα ενωθεί με την οδό Ξενοφώντος με ομοιόμορφο τρόπο, συμπληρώνοντας κυκλικά την ανάπλαση της περιοχής.

ΟΔΟΣ ΣΟΦΟΥΛΗ (ΕΝΤΟΣ ΤΕΙΧΩΝ)

Η εν λόγω οδός διανοίχτηκε τη δεκαετία του 50, αφού πλέον είχαν σταδιακά κατεδαφιστεί, τμήματα της νότιας πλευράς του Τείχους. Σήμερα αποτελεί καίρια οδική αρτηρία της πόλης διότι είναι μία από τις βασικές διόδους διαφυγής της κίνησης του κέντρου για χιλιάδες μόνιμους κατοίκους.

Με γνώμονα τη διατήρηση της οδού ως πέρασμα και την αισθητική βελτίωση της συγκεχυμένης εικόνας που φέρει ως ένας επιπλέον ασφαλτοστρωμένος δρόμος, αποφασίστηκε να μετατραπεί σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας. Θα απομακρυνθεί το ασφαλτικό οδόστρωμα. Μετά την τοποθέτηση του κατάλληλου υποστρώματος (εκσκαφή 40 εκ), θα αντικατασταθεί με τετράγωνους γρανιτένιους κυβόλιθους γκρι απόχρωσης, διαστάσεων 10x10x6 εκ.

Σε ενιαία στάθμη θα δημιουργηθούν τα νέα διαπλατυσμένα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού, με τον ίδιο κυβόλιθο. Επί το πεζοδρομίων θα δημιουργηθούν νέες γραμμικές ζώνες πρασίνου(φύτευση αγριάδας και τριφυλλιού) με επιπλέον δέντρο-φύτευση χαμηλού ριζώματος.

Το νοητό χώρισμα δρόμου-πεζοδρομίων θα αποτελέσουν τα μεταλλικά προστατευτικά κολονάκια χαμηλού ύψους. Ένα επιπλέον νοητό όριο θα αποτελέσει η γραμμική τοποθέτηση οχρο-κίτρινου κυβόλιθου για τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης επί της οδού και των απαραίτητων διαβάσεων.

Οι εκσκαφές περιορίζονται στα 40 εκατοστά σε σχέση με τη σημερινή στάθμη. Σε περίπτωση εύρεσης ακίνητων ή κινητών μνημείων οι εργασίες θα σταματήσουν. Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Ροδόπης θα αποτελέσει τον καταλυτικό παράγοντα για τη συνέχιση των εργασιών.

Επιπλέον, να σημειωθεί ότι κατόπιν συνεννόησης με την ΕΦ.Α Ροδόπης, αποφασίστηκε η τοποθέτηση κυβόλιθων σκουρότερης απόχρωσης στην περιοχή των κατεστραμμένων τμημάτων του μνημείου επί της νότιας πλευράς προκειμένου να καταστεί ευανάγνωστη η δομική συνέχεια της λιθοδομής του Τείχους.

Η συγκεκριμένη επέμβαση αποσκοπεί στη δημιουργία ενός κυβοστρωμένου μεγάλου πλατώματος στην περιοχή εντός του Κάστρου προκειμένου να γίνει κατανοητή η είσοδος και έξοδος από αυτό.

Ακολουθούν εικόνες της υφιστάμενης κατάστασης και προτεινόμενης επέμβασης.



Η οδός Σοφούλη από τον Ι.Ν.Κοιμήσεως της Θεοτόκου προς τη Λέσχη
Κομοτηναίων

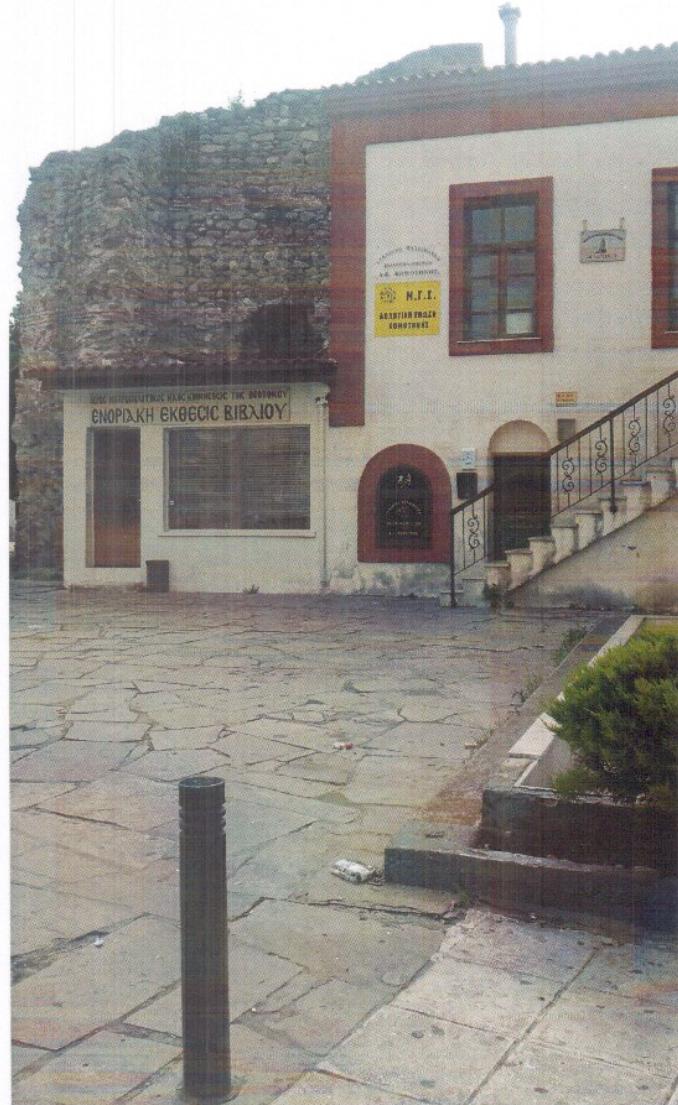


Η οδός Σοφούλη μετά την επέμβαση

Φάση Β.

Αφορά στην διάνοιξη του νοτίου και ανατολικού τμήματος έξω από το Βυζαντινό Τείχος και συγκεκριμένα πίσω από την Λέσχη Κομοτηναίων, πίσω από τα κτίσματα επί του πεζόδρομου Βενιζέλου και παράλληλα της οδού Σωκράτους. Θα γίνει απαλλοτρίωση τμημάτων ιδιόκτητων αυλών που βρίσκονται στη ζώνη ανάπλασης γύρω από το Τείχος.

Πίσω από τη Λέσχη
Κομοτηναίων δημιουργείται
πολιτιστική διαδρομή
φάρδους έξι μέτρων, εκ
των οποίων τα δύο μέτρα
θα χρησιμοποιηθούν ως
ζώνη πρασίνου, με
φύτευση δένδρων, θάμνων
και διαφόρων αρωματικών
φυτών. Το υπόλοιπο
τμήμα, απέναντι από το
Βυζαντινό Τείχος, θα
διαμορφωθεί για περίπατο
και καθιστικά και θα
φωτιστεί αναλόγως.
Σημειώνεται ότι ο χώρος
μπροστά στο Τείχος θα
είναι ελεύθερος από κάθε
εμπόδιο (φυτά, παγκάκια,
στύλοι φωτισμού κλπ).



Το κτίριο του Δήμου προς ρυμοτόμηση

Σε ότι αφορά την επίστρωση της επιφάνειας της διαδρομής, θα χρησιμοποιηθούν τα εξής υλικά:

- φυσικός **γρανιτικός κυβόλιθος** διαστάσεων 10*10 εκατοστών
- **βιομηχανικός κυβόλιθος** διαστάσεων 10*10 εκατοστών και σε απόχρωση γκρι.
- Πλάκες **οδηγοί τυφλών**, διαστάσεων 40*40 εκατοστών, σε υπόλευκο χρώμα.
- **λωρίδες από ξύλο ιρόκο**, ιδιαιτέρα ανθεκτικό, φάρδους 12 εκατοστών σε σκούρο καφέ χρώμα.

Το ξύλο θα δέσει αρμονικά με το Βυζαντινό Τείχος που τμηματικά έχει πλίνθους και πέτρες σε αποχρώσεις καφέ, και θα δώσει μια ζεστή πινελιά στο παρουσιαστικό της πολιτιστικής διαδρομής.



Πρόταση της ανάπλασης της πολιτιστικής διαδρομής. Η περίφραξη των ιδιωτικών οικοπέδων είναι κατασκευασμένη από εμφανές μπετό, τα παγκάκια είναι ξύλινα με μεταλλική βάση.

Η διαδρομή θα συνεχιστεί παράλληλα με τον πεζόδρομο Βενιζέλου και θα στρίψει βγαίνοντας στο 1^ο Δημοτικό σχολείο, το οποίο φιλοξενείται σε ένα πέτρινο διώροφο κτίριο. Η ανάπλαση της διαδρομής θα γίνει με τον ίδιο τρόπο όπως και πίσω από τη Λέσχη Κομοτηναίων, με τη διαφορά ότι θα έχει πλάτος 4 μέτρα. Τα δένδρα θα φυτευτούν τμηματικά δίπλα στους πάγκους καθιστικών.

Στο σημείο ενδιάμεσα από την οδό Σωκράτους και το Τείχος θα απελευθερωθεί χώρος διαστάσεων 19,40 * 16,00 μέτρα περίπου με εμβαδόν 320,00 μ2. Εκεί θα γίνει μικρή πλατεία, η οποία θα περιλαμβάνει χώρους πρασίνου, καθιστικά και ελεύθερους χώρους (βλέπε αρχιτεκτονικά σχέδια, φύλλο Α2, λεπτομέρεια Δ). Οι χώροι πρασίνου θα φυτευτούν με δένδρα, θάμνους, γκαζόν και αρωματικά φυτά. Τα παρτέρια θα εγκλωβιστούν με διακοσμητικό τοιχάκι, κατασκευασμένο από βιομηχανικούς κυβόλιθους σε γκρι χρώμα.

Όσον αφορά στη φύτευση, προτείνεται να χρησιμοποιηθούν τα εξής είδη:

Ζώνες πρασίνου : αγριάδα με τριφυλλάκι

Δένδρα: σφένταμος ιαπωνικός, λομπέλια, κατάλπη, λικιδάμβαρη.

Θάμνοι: φωτίνια, τσιτώνια.

Αρωματικά φυτά: γιουνίπερους, λεβάντα, δεντρολίβανο.

Όσον αφορά στο φωτισμό :

Να σημειωθεί ότι ο προτεινόμενος φωτισμός δεν αποτελεί αποτέλεσμα εξειδικευμένης μελέτης φωτισμού του μνημείου και δεν αποσκοπεί στον άμεσο φωτισμό ανάδειξή του. Το είδος και η θέση των φωτιστικών σωμάτων που αναλύονται παρακάτω αφορούν στο γενικό φωτισμό της πόλης (αστικό και οδικό).
Παραταύτα, στο άμεσο περιβάλλον του Βυζαντινού Τείχους δόθηκε ιδιαίτερη προσοχή στο είδος της φωτεινής πηγής και των φωτιστικών σωμάτων.

ΟΔΟΣ ΣΟΦΟΥΛΗ :

Προτείνεται η τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων, τεχνολογίας LED, χυτοπρεσσαριστού αλουμινίου, διπλής κατεύθυνσης, σε γκρι-καφέ απόχρωση, κομψού και ιδιαίτερου σχεδιασμού, με εννιάμετρο (9,00μ) ιστό στη θέση των υφιστάμενων τσιμεντένιων κολονών φωτισμού (βήμα τοποθέτησης ανά 25μ).

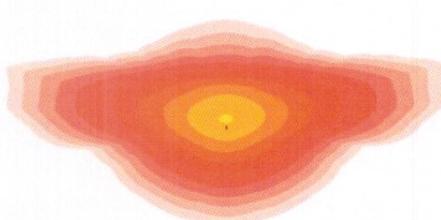
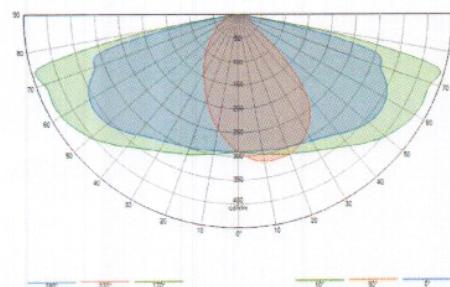
Γενικά χαρακτηριστικά :

Εφαρμογές	Αυτοκινητόδρομοι, δρόμοι, αστικές περιοχές
Ενδεικτικό ύψος τοποθέτησης	4 - 12 m
Υλικό κατασκευής	Χυτοπρεσσαριστό αλουμίνιο
Προστασία οπτικής μονάδας	Υψηλής καθαρότητας και αντοχής γυάλινο καθαρότητας
Δείκτης στεγανότητας	IP66
Μηχανική αντοχή	IK08
Ισχύς	19 έως 196 W

Φωτοτεχνικά χαρακτηριστικά :

Αριθμός LEDs	16 έως 104 LEDs
Φωτεινή ροή	2.400 - 22.400 lm
Σύστημα οπτικής μετάδοσης	LensFlex®2 - Type I, II, III, IV κατά IESNA
Διατήρηση φωτεινής ροής	90% @100.000 h @350mA, 500mA
(tq 25°C)	80% @100.000 h @700mA

Φωτεινή κατανομή Medium



Πλεονεκτήματα :

- Futureproof: Διαχρονικότητα στο σχεδιασμό για προσαρμογή με την εξέλιξη της τεχνολογίας
- Thermix®: Ιδανικός σχεδιασμός για απαγωγή θερμότητας
- Πληθώρα φωτομετρικών κατανομών για ποικιλία εφαρμογών
- Dimming: Δυνατότητα ρύθμισης της φωτεινής ροής
- Προστασία από υπερτάσεις 10kV

Επιπλέον επιλογές :

Δυνατότητα σύνδεσης σε Σύστημα Κεντρικής Διαχείρισης

- Αισθητήρας κίνησης
- Φωτοκύτταρο
- CLO (Constant Light Output): Διατήρηση της φωτεινής ροής με το πέρασμα του χρόνου
- Θερμοκρασία χρώματος: WW (θερμό λευκό)
- Ειδική βαφή για προστασία έναντι διαβρωτικού περιβάλλοντος
- Βαφή σε οποιοδήποτε χρώμα RAL ή AKZO

Προτείνεται ο τύπος της παρακάτω μορφής :





ΟΔΟΙ ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ ΓΡΗΓΟΡΑ ΚΑΙ ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ :

Προτείνεται η τοποθέτηση χυτοσίδηρων φωτιστικών σωμάτων υψηλών βαθμού νατρίου, ισχύς 150 W, με εξάμετρο (6,00μ) ιστό, ίδιου τύπου με αυτά που έχουν ήδη τοποθετηθεί στα περισσότερα σημεία της πόλης. Θα έχει διβάθμιο ballast για εξοικονόμηση ενέργειας του Δήμου. Το βήμα τοποθέτησης θα είναι ανά 18-20μ περίπου. Ακολουθεί ενδεικτική φωτογραφία από άλλο σημείο της πόλης :



ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ BYZANTINOΥ ΤΕΙΧΟΥΣ :

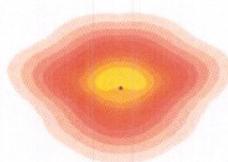
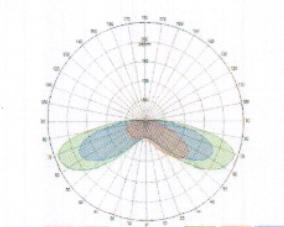
Προτείνεται η τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων τεχνολογίας LED, ασύμμετρου φωτισμού, χυτοπρεσσαριστού αλουμινίου, σε γκρι-καφέ απόχρωση, κομψού και ιδιαίτερου σχεδιασμού, με τετράμετρο (4,00μ) ιστό. Βήμα τοποθέτησης στην πολιτιστική διαδρομή, στη μέγιστη δυνατή απόσταση από το μνημείο, ανά 8,00 με 10,00μ.

Τεχνικά χαρακτηριστικά :

Εφαρμογές	Αστικές περιοχές, πλατείες, πάρκα
Ενδεικτικό ύψος τοποθέτησης	3,5 - 5 m
Υλικό κατασκευής	Χυτοπρεσσαριστό αλουμίνιο
Προστασία οπτικής μονάδας	anti-UV PC
Δείκτης στεγανότητας	IP66
Μηχανική αντοχή	IK10
Ισχύς	19 έως 56 W

Φωτοτεχνικά χαρακτηριστικά :

Αριθμός LEDs	16 24 32 48 LEDs
Φωτεινή ροή	2.400 - 7.200 lm
Σύστημα οπτικής μετάδοσης	LensoFlex®2 - Type I, II, III, IV according to IESNA
Διατήρηση φωτεινής ροής	90% @100.000 h @350mA, 500mA
(@ Tq 25°C)	80% @100.000 h @700mA
Φωτεινή κατανομή (Asymmetrical) - Medium	



Πλεονεκτήματα :

Futureproof: Διαχρονικότητα στο σχεδιασμό για προσαρμογή με την εξέλιξη της τεχνολογίας

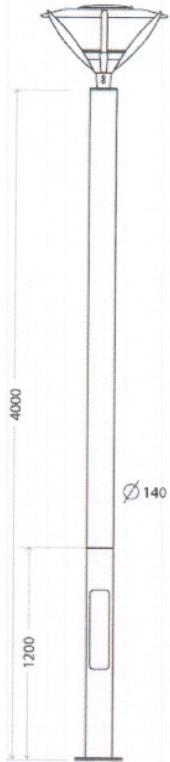
- Πληθώρα φωτομετρικών κατανομών
- Dimming: Δυνατότητα ρύθμισης της φωτεινής ροής
- Προστασία από υπερτάσεις 10kV

Επιπλέον επιλογές :

- Δυνατότητα σύνδεσης σε Σύστημα Κεντρικής Διαχείρισης
- Αισθητήρας κίνησης
- Φωτοκύτταρο
- CLO (Constant Light Output): Διατήρηση της φωτεινής ροής με το πέρασμα του χρόνου
- Θερμοκρασία χρώματος: WW (θερμό λευκό)
- Back light control: σύστημα ελέγχου του διαφεύγοντα φωτισμού προς τα κτίρια - στο επίπεδο C270
- Ειδική βαφή για προστασία έναντι διαβρωτικού περιβάλλοντος
- Βαφή σε οποιοδήποτε χρώμα RAL ή AKZO

Προτείνεται η παρακάτω μορφή :





Κομοτηνή 27-06-2016

Οι συντάξασες

Κουλεσίδου Ειρήνη
Αρχιτέκτων-μηχανικός

Πάσσος Δάσκαλης
Ηλεκτρολόγος- μηχανικός

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΓΝΩΜΟΔΟΤΕΙ ΔΕΓΚΑ

