

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(Σ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3,4,5,6,8,9,10)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

ΕΡΓΟ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΠΕΡΙΞ ΤΟΥ ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΥ ΤΕΙΧΟΥΣ

2. Σύντομη περιγραφή του έργου:

Το έργο αφορά την ανάπλαση (καθαίρεση επιστρώσης και κατασκευή εκ νέου επιστρώσης) στις οδούς Νικηφόρου Γρηγορά, Σοφούλη και Σωκράτους στην πόλη της Κομοτηνής

Ο σχεδιασμός των δρόμων έχει σκοπό την αύξηση κατά το μέγιστο του πλάτους των πεζοδρομίων με απώτερο σκοπό τη δημιουργία άνετης ζώνης περιπάτου.

Τα πεζοδρόμια και οι λωρίδες κυκλοφορίας θα βρίσκονται σε ενιαίο επίπεδο και θα επιστρωθούν με ψυχρά υλικά, σύμφωνα με τους κανόνες βιοκλιματικού σχεδιασμού.

Για την οπτική ανάδειξη των χρήσεων θα χρησιμοποιηθούν διαφορετικά υλικά. Συγκεκριμένα, με **γρανιτικούς κυβόλιθους** θα επιστρωθούν οι επιφάνειες κυκλοφορίας οχημάτων και οι χώροι στάθμευσης, ενώ **βιομηχανικοί κυβόλιθοι** θα χρησιμοποιηθούν για την επιστρώση των πεζοδρομίων, μιας και είναι πιο κατάλληλοι για περπάτημα. Ενδιάμεσα των γρανιτικών και βιομηχανικών κυβόλιθων θα τοποθετηθούν **φιλέτα λευκού μαρμάρου** φάρδους 10 εκατοστών, διαχωρίζοντας την χρήση (οχήματα, πεζοί). Επίσης θα τοποθετηθούν **σταθερά μεταλλικά εμπόδια** με λευκή φωσφορίζουχα ταινία για να αποτραπεί το παράνομο παρκάρισμα. Σε κάθε πεζοδρόμιο θα υπάρχουν **οδηγοί τυφλών**. Στη Ν. Γρηγορά έμπροσθεν του Βυζαντινού Τείχους και ενδιάμεσα από τους χώρους πρασίνου και το πεζοδρόμιο θα κατασκευασθεί διαχωριστικό **πέτρινο τοιχάκι** ύψους 20 εκατοστών, το οποίο τμηματικά θα μετατρέπεται σε **πάγκους, επενδυμένους με φυσική πέτρα**, με μικρές εσοχές ύψους 35 εκατοστών, δημιουργώντας χώρους καθιστικών.

Οι γρανιτικοί και βιομηχανικοί κυβόλιθοι θα είναι σε απόχρωση γκρι, οι πλάκες οδηγοί τυφλών σε κίτρινο ή υπόλευκο, τα φιλέτα μαρμάρου θα είναι λευκά, τα προστατευτικά μεταλλικά εμπόδια θα γίνουν σε απόχρωση σκούρο-γκρι-καφέ, όπως ακριβώς τα μεταλλικά στοιχεία (μεταλλικές πόρτες, κάγκελα κλπ) που έγιναν στο Βυζαντινό Τείχος κατά την πρόσφατη αναπαλαίωσή του από την Εφορία Αρχαιοτήτων Νομού Ροδόπης.

Σε ότι αφορά την οδό Σωκράτους, η ανάπλαση αυτού του τμήματος του έργου θα αρχίσει λίγο πριν από τον πεζόδρομο Βενιζέλου, στη συνέχεια θα περάσει δίπλα από την πλατεία Αρχιεπισκόπου Χρυσάνθου, το Εσκή Τζαμί, την οδό Γραβιάς και θα ενωθεί με την οδό Ξενοφώντος, η οποία πριν μερικά χρόνια και με την χρηματοδότηση από το Κ.Π. URBAN II έγινε κυβολιθοστρωμένος δρόμος ήπιας κυκλοφορίας.

Ο πεζόδρομος της Βενιζέλου χωρίζεται από την οδό Σωκράτους, διακόπτοντας την κίνηση των πεζών. Με την υλοποίηση του παρόντος έργου θα ανεβεί το επίπεδο του δρόμου έτσι ώστε ο δρόμος και ο πεζόδρομος να βρίσκονται σε μια ενιαία στάθμη. Με τον ίδιο τρόπο θα διαμορφωθεί όλη η οδός Σωκράτους, η οποία θα ενώνεται ομαλά με τους κάθετους κυβολιθοστρωμένους δρόμους, και θα διαθέτει ενιαία στάθμη σε όλο της το μήκος.

Στη συνέχεια ο χώρος μεταξύ της πλατείας Αρχιεπισκόπου Χρυσάνθου, του Εσκή Τζαμί και των κτισμάτων επί της οδού Γραβιάς θα διαμορφωθεί έτσι ώστε να γίνουν μεγαλύτερα πεζοδρόμια, θα επιστρωθεί με γρανιτικούς κυβόλιθους και θα ενωθεί με την

οδό Ξενοφώντος με ομοιόμορφο τρόπο, συμπληρώνοντας κυκλικά την ανάπλαση της περιοχής.

3. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Αφορά την περιοχή εξωτερικά και περιμετρικά του Βυζαντινού Τείχους, συγκεκριμένα τις οδούς Νικηφόρου Γρηγορά, Σοφούλη και Σωκράτους του Δήμου Κομοτηνής

4. Στοιχεία του κυρίου του έργου:
Δήμος Κομοτηνής, Πλατεία Βιζυηνού 1, Κομοτηνή
5. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ: Κουλεσίδου Ειρήνη, Πάσσου Δέσποινα, Πλατεία Βιζυηνού 1, Κομοτηνή

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. Εκσκαφή εδαφών
2. Κατασκευή υπόβασης
3. Κατασκευή βάσης
4. Εκτέλεση εργασιών από σκυρόδεμα διαφόρων κατηγοριών
5. Επιστρώσεις με γρανιτικούς κυβόλιθους
6. Επιστρώσεις με βιομηχανικούς κυβόλιθους
7. Κατασκευή καθιστικών
8. Οδοφωτισμός

B. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ

Πιθανός κίνδυνος από αστοχία του εδάφους (κατολισθήσεις, καταρρεύσεις, υποχωρήσεις πρανών σύγκρουση, ανατροπή μηχανημάτων)

1. Κανένας κίνδυνος
2. Κανένας κίνδυνος
3. Κανένας κίνδυνος
4. Κανένας κίνδυνος
5. Κανένας κίνδυνος
6. Κανένας κίνδυνος
7. Κανένας κίνδυνος

Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

1. Δεν υφίστανται κίνδυνοι λόγω του επιπέδου του εδάφους και τη μη ύπαρξη πιθανότητας κατολισθήσεων βράχων έτσι κι αλλιώς θα ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για να προστατευθούν οι εργαζόμενοι όπως κράνος και μπότες, αλλά κα θα αποφευχθούν τυχόν προβλήματα
2. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
3. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
4. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις

5. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
6. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
7. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις

Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Προσπέλαση στο εργοτάξιο
Η προσπέλαση στο έργο είναι άμεση.
2. Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου
Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου απαγορεύεται, εκτός από το εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή προσωπικό του έργου.
3. Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων
Τα άχρηστα αντικείμενα, υπολείμματα υλικών, φθαρμένα υλικά, προϊόντα κατεδαφίσεων, κλπ. θα συλλέγονται σε ενοικιαζόμενο container. Το container θ' απομακρύνεται κατά διαστήματα και θα αντικαθίσταται με άλλο κενό.
4. Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών
Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά
5. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών
Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών και πρόχειρο W.C. Τα απορρίμματα και υπολείμματα τροφών θ' απορρίπτονται σε δημοτικό κάδο συλλογής κοντά στο εργοτάξιο

ΚΟΜΟΤΗΝΗ 28-06-2017

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΣΕΣ

ΚΟΥΛΕΣΙΔΟΥ ΕΙΡΗΝΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΣΣΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ

ΠΑΣΣΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ